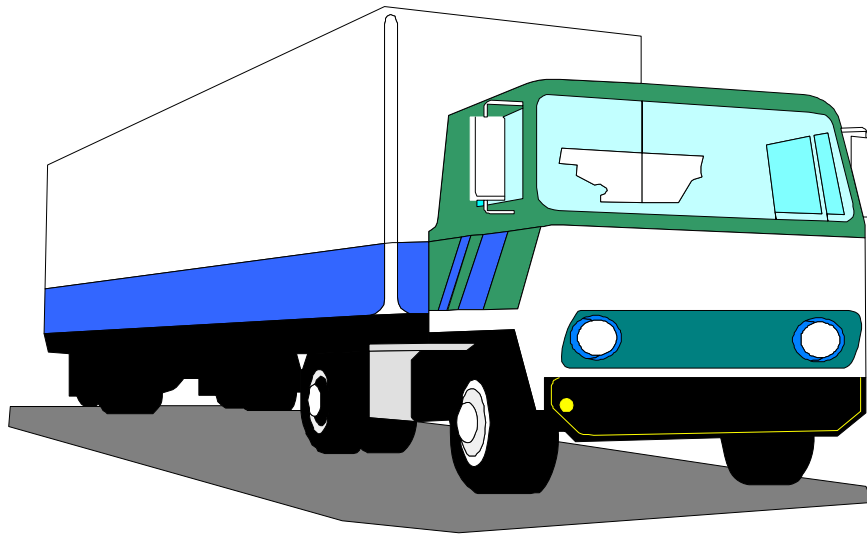


DNIT

**DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA
RODOVIÁRIA
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS**



**QUADRO DE FABRICANTES
DE VEÍCULOS**

2008



ÍNDICE:

ITEM	DESCRIÇÃO
01.	Introdução.....
02.	Classificação de Veículos.....
03.	Definições.....
04.	Limites Legais.....
05.	Combinações de Veículos de Carga.....
06.	Cargas Excepcionais.....
07.	Autorização Especial de Trânsito.....
08.	DEFINIÇÃO DO LIMITE A SER CONSIDERADO PELO SISTEMA “SGPV (Sistema de Gerenciamento de Pesagem de Veículos)” – Baseado na Resolução do CONTRAN 210/07 e Portaria do DENATRAN nº 93/2008, de 01/10/2008
09.	Atualização de Procedimentos (Resolução nº. 258/07 do CONTRAN).....
10.	Representação gráfica da distribuição de peso por eixo.....
11.	Silhuetas
	Anexo I - Fabricantes / Modelos
	AGRALE.....
	BBC – BROW BOVER.....
	BUSSCAR.....
	COBRASMA.....
	DIMEX DO BRASIL.....
	DODGE.....
	EL DETALLE DO BRASIL.....
	FIAT.....
	FORD.....
	FREIGHTLINER.....
	GENERAL MOTORS.....
	HVR.....
	MAFERSA.....
	MAHINDRA.....
	MARCOPOLO.....
	MATRA.....
	MERCEDES BENZ.....
	NAVISTAR.....
	PEUGEOT / CITROEN.....
	PUMA.....
	RENAULT.....
	SCANIA.....
	SSANGYONG.....
	TECNOBUS / VIAÇÃO ITAPEMIRIM
	TOYOTA.....
	TUTTOTRASPORTI.....
	TV ÔMEGA.....
	VOLKSVAGEN.....
	VOLVO.....



01. INTRODUÇÃO

Este documento tem como objetivo principal, informar aos usuários os Limites de Peso para PBT (Peso Bruto Total), PBTC (Peso Bruto Total Combinado) e CMT (Capacidade Máxima de Tração), de acordo com o que foi estabelecido pelos fabricantes para cada veículo e homologados pelo INMETRO - Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial.

02. CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS

Os veículos são classificados de acordo com a distribuição de seus eixos.

A tabela de silhuetas apresentada no Item 11 mostra as configurações para cada veículo ou combinação de veículos, bem como sua classe, seu PBT máximo e agrupamento de eixos.

A rodagem é definida pela quantidade de pneumáticos por eixo. Assim sendo, rodagem simples indica que cada eixo possui apenas 1 (um) pneumático em cada extremidade e rodagem dupla, cada eixo possui 2 (dois) pneumáticos em cada extremidade.

03. DEFINIÇÕES

O Código de Trânsito Brasileiro, dentre outras, apresenta em seu Anexo I as seguintes definições:

Peso Bruto Total (PBT) – peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

Peso Bruto Total Combinado (PBTC) – peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais seu semi-reboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques.

Lotação – carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

Tara – peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

Capacidade Máxima de Tração (CMT) – máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre as limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.



04. LIMITES LEGAIS

Através das Resoluções do CONTRAN nº 210/06 e 211/06 e da Portaria do DENATRAN nº 93/2008, de 01/10/2008, (que homologou os veículos e combinações de veículos de carga e passageiros, com seus respectivos limites de comprimento, peso bruto total – PBT e peso bruto total combinado – PBTC, revogando os anteriormente estabelecidos pelas Portarias do DENATRAN nº 60/2008 e 86/2007), foram regulamentados os artigos 99 e 100 do Código de Trânsito Brasileiro, estabelecem que somente poderá transitar pelas vias terrestres veículo cujo peso e dimensões atendam as limites estabelecidos pelo CONTRAN e que ainda nenhum veículo ou combinação de veículos poderá transitar com lotação de passageiros, peso bruto total, ou com peso bruto total combinado com peso por eixo, superior ao fixado pelo fabricante, nem ultrapassar a capacidade máxima de tração.

Assim, o limite de peso para circulação de veículos ou Combinações de Veículos de Carga – CVC nas vias terrestres será o **MENOR VALOR** entre o PBT/PBTC estabelecido pelo CONTRAN (*conforme determina o art. 99 do CTB*) e o PBT/CMT fixado pelo fabricante (*por imposição do art. 100 do CTB*).

Por outro lado, para suprir a incerteza na medição do equipamento, conforme legislação metrológica é admitida a tolerância de 5% (cinco por cento) sobre os pesos regulamentares (PBT/PBTC) conforme determina na Lei nº. 7.408/85.

Conforme estabelece ainda a Resolução nº. 258/07 do CONTRAN, até 31 de dezembro de 2008, será admitida a tolerância máxima de 7,5 % (sete e meio por cento) sobre os limites de peso bruto transmitido por eixos às superfícies das vias públicas. Após essa data, a tolerância máxima para o peso bruto transmitido por eixos voltará a ser de 5% (cinco por cento).

No que se refere aos limites de peso e dimensões para circulação de veículos, a legislação em vigor estabelece os seguintes parâmetros:

Dimensões Máximas:

As dimensões autorizadas para veículos, com ou sem carga, são as estabelecidas no art. 1º da Resolução nº 210/06 do CONTRAN, ou sejam:

I - Largura: 2,60 m

II - Altura: 4,40 m

III - Comprimento total:

a) Veículo não articulados: máximo de 14,0 metros;

b) Veículo não articulados de transporte coletivo urbano de passageiros que possuam 3º eixo de apoio direcional: máximo de 15,0 metros;

c) Veículos articulados de transporte coletivo de passageiros: máximo de 18,60 metros;

d) Veículo articulados com duas unidades, do tipo caminhão trator e semi-reboque: máximo de 18,60 metros;

e) Veículo articulado com duas unidades do tipo caminhão ou ônibus e reboque: máximo de 19,80 metros

f) Veículos articulados com mais de duas unidades: máximo de 19,80 metros;



Os limites para o comprimento do balanço traseiro de veículos de transporte de passageiros e de cargas são os seguintes:

I – Nos veículos não-articulados de transporte de carga, até 60% (sessenta por cento) da distância entre os dois eixos, não podemos exceder a 3,50m (três metros e cinquenta centímetros);

II – Nos veículos não-articulados de transporte de passageiros:

Com motor traseiro: até 62% da distância entre eixos;

Com motor central: até 66% da distância entre eixos;

Com motor dianteiro: até 71% da distância entre eixos;

À distância entre eixos, prevista acima, será medida de centro a centro das rodas dos eixos dos extremos do veículo.

O balanço dianteiro dos semi-reboques deve obedecer a NBR NM ISSO 1726.

Não é permitido o registro e licenciamento de veículos, cujas dimensões excedam às fixadas, salvo nova configuração regulamentada pelo CONTRAN.

Pesos Máximos:

Os limites máximos de Peso Bruto Total/Peso Bruto Total Combinado, respeitados os limites da Capacidade Máxima de Tração da unidade tratora determinada pelo fabricante, são estabelecidos no art. 2º da Resolução do CONTRAN nº 210/06, e dependem da distribuição dos eixos do veículo ou da combinação de veículos adotada, em função do comprimento total do veículo. Estes limites foram regulamentados pela Portaria do DENATRAN nº 93/2008, de 01/10/2008.

Os “Pesos Máximos por Eixo” conforme definição da Resolução nº 210/06 do CONTRAN são apresentados a seguir:

EIXO ou CONJUNTO DE EIXOS	RODAGEM	SUSPENSÃO	ENTRE-EIXOS (m)	CARGA (kg)	TOLERÂNCIA (7,5%)
Isolado	simples	direcional	-	⁽¹⁾ 6.000	6.450
Isolado	simples	direcional	-	⁽²⁾ 6.000	6.450
Isolado	dupla	-	-	10.000	10.750
Duplo	simples	direcional	-	12.000	12.900
Duplo	dupla	tandem	>1,20 ou ≤ 2,40	17.000	18.280
Duplo	dupla	não em tandem	>1,20 ou ≤ 2,40	15.000	16.130
Duplo	simples+dupla	especial	< 1,20	9.000	9.680
Duplo	simples+dupla	especial	>1,20 ou ≤ 2,40	13.500	14.520
Duplo	Extralarga ⁽⁴⁾	pneumática	>1,20 ou ≤ 2,40	17.000	18.280
Triplo ⁽³⁾	dupla	tandem	>1,20 ou ≤ 2,40	25.500	27.420
Triplo ⁽³⁾	Extralarga ⁽⁴⁾	pneumática	>1,20 ou ≤ 2,40	25.500	27.420

⁽¹⁾ Para rodas com diâmetro inferior ou igual a 830 mm.

⁽²⁾ observada a capacidade e os limites de peso indicados pelo fabricante dos pneumáticos e diâmetro superior a 830 mm.

⁽³⁾ aplicável somente a semi-reboques.

⁽⁴⁾ pneu single (385/65 R 22,5) aplicável somente a semi-reboques e reboques conforme a Resolução nº 62 de 22/05/98 do CONTRAN. A utilização de outros tipos de pneumáticos "single" estará sujeita à Autorização Provisória Experimental - APEX (art. 2º da Resolução Nº 62).



Quando em um conjunto de 2 (dois) ou 3 (três) eixos, a distância entre eixos for maior que 2,40 m, estes serão considerados como eixos isolados.

Em qualquer par de eixos ou conjunto de três eixos em tandem, com quatro pneumáticos cada, com os respectivos limites legais de 17 t e 25,5 t, a diferença de peso bruto total (PBT) entre os eixos mais próximos não deverá exceder a 1.700 kg.

Os veículos que apresentarem excesso em qualquer um dos limites de dimensões ou peso acima, deverão portar obrigatoriamente uma AET (Autorização Especial de Trânsito).

05. COMBINAÇÕES DE VEÍCULOS DE CARGA

Através da Resolução nº 211, de 13 de novembro de 2006, o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) regulamentou os requisitos necessários à circulação de Combinações de Veículos de Cargas – CVC a que se referem os arts. 97, 99 e 314 do Código de Trânsito Brasileiro, assim estabelecendo:

I – As combinações de veículos de carga – CVC, com mais de duas unidades, incluída a unidade tratora, com peso bruto total acima de 57t ou com comprimento total acima de 19,80 m, só poderão circular portando Autorização Especial de Trânsito – AET.

II – A Autorização Especial de Trânsito – AET, pode ser concedida às Combinações de Veículos de Carga pelo órgão Executivo Rodoviário da União, dos Estados, dos Municípios ou do Distrito Federal, mediante atendimento aos seguintes requisitos:

- a) Peso Bruto Total Combinado – PBTC igual ou inferior a 74 toneladas;
- b) Comprimento superior a 19,80 m e máximo de 30 metros, quando o PBTC for inferior ou igual a 57t.
- c) Comprimento mínimo de 25 m e máximo de 30 metros, quando o PBTC for superior a 57t.
- d) Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
- e) A compatibilidade da Capacidade Máxima de Tração – CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o Peso Bruto Total Combinado – PBTC;
- f) Estar equipadas com sistema de freios conjugados entre si e com a unidade tratora, atendendo o disposto na Resolução nº 777/93 – CONTRAN.
- g) O acoplamento dos veículos rebocados deverá ser do tipo automático conforme NBR 11410/11411 e estarem reforçados com correntes ou cabos de aço de segurança;
- h) O acoplamento dos veículos articulados deverá ser do tipo pino-rei e quinta roda e obedecer ao disposto na NBR NM/ISSO 337;
- i) Possuir sinalização especial na forma do anexo II e estar provida de lanternas laterais colocadas a intervalos regulares de no máximo 3 (três) metros entre si, que permitam a sinalização do comprimento total do conjunto.



06. CARGAS EXCEPCIONAIS

O transporte de cargas indivisíveis excedentes em peso e dimensões, a circulação de Combinações para Transporte de Veículos – CTV, construídas e destinadas exclusivamente ao transporte de outros veículos, cujas dimensões excedam aos limites previstos na Resolução do CONTRAN nº 210/06, bem como o trânsito de veículos especiais, só poderão ser realizados nas rodovias federais mediante porte de Autorização Especial de Trânsito – AET.

O transporte de CTV's está regulamentado pela Resolução do CONTRAN nº 274, de 25 de abril de 2008.

O transporte de cargas excepcionais e o trânsito de veículos especiais, deve atender além do disposto no Código de Trânsito Brasileiro, às Instruções para o Transporte de Cargas Indivisíveis e Excedentes em Peso e/ou Dimensões e para o Trânsito de Veículos Especiais constantes da Resolução nº 2.264/81 do Conselho de Administração do DNIT na sessão 40 de 07/12/1981 e alterada pela Resolução nº 2.471/89 na sessão 39 de 08/12/1989.

Nestas Instruções, em seu art. 4º, são apresentadas as definições de carga indivisível e veículos especiais, bem como outras necessárias, as quais deverão ser observadas quando da aplicação dos limites de peso por eixo para veículos trafegando com Autorização Especial de Trânsito - AET.

I - CARGA INDIVISÍVEL : a carga unitária, representada por uma única peça estrutural ou por um conjunto de peças fixadas por rebiteagem, solda ou outro processo, para fins de utilização direta como peça acabada ou, ainda, como parte integrante de conjuntos estruturais de montagem ou de máquinas ou equipamentos, e que pela sua complexidade, só possa ser montada em instalações apropriadas;

II - CONJUNTO : a composição de veículo transportador mais carga;

III - COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS : a composição de 1 (um) ou 2 (dois) veículos tratores, com semi-reboque(s) e /ou reboque(s);

IV - VEÍCULO ESPECIAL: aquele construído com características especiais e destinado ao transporte de carga indivisível e excedente em peso e /ou dimensão, incluindo-se entre esses os semi-reboques dotados de mais de 3 (três) eixos com suspensão mecânica, assim como aquele dotado de equipamentos para a prestação de serviços especializados, que se configurem como carga permanente;

V - COMBOIO : o grupo constituído de 2 (dois) ou mais veículos transportadores, independentes, realizando transporte simultâneo e no mesmo sentido, separados entre si por distância mínima de 30 m (trinta metros) e máxima de 100 m (cem metros);

Por outro lado, quando as CVC's são utilizados no transporte de rochas ornamentais, devem ser obedecidos os dispositivos estabelecidos na Resolução do CONTRAN nº 264, de 14 de dezembro de 2007, que são basicamente os seguintes:



- as combinações de veículos com mais de 53 t de PBTC serão obrigatoriamente do tipo veículo trator 6x2 ou 6x4, utilizando um semi-reboque dianteiro para distribuição do peso (Dolly) e um semi-reboque traseiro destinado ao carregamento de cargas indivisíveis de até 6m.
- as combinações de veículos de carga com mais de 53 t de PBTC utilizadas neste transporte deverão possuir obrigatoriamente os dispositivos de segurança ilustrados no anexo I da Resolução nº 264/2007, e portar uma AET (Autorização Especial de Trânsito);

07. AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) diz em seu Art. 101: *“Ao veículo ou combinação de veículos utilizado no transporte de carga indivisível, que não se enquadre nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo CONTRAN, poderá ser concedida, pela autoridade com circunscrição sobre a via, autorização especial de trânsito, com prazo certo, válida para cada viagem, atendidas as medidas de segurança consideradas necessárias.*

§ 1º A autorização será concedida mediante requerimento que especificará as características do veículo ou combinação de veículos e de carga, o percurso, a data e o horário do deslocamento inicial.

§ 2º A autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros.

§ 3º Aos guindastes autopropelidos ou sobre caminhões poderá ser concedida, pela autoridade com circunscrição sobre a via, autorização especial de trânsito, com prazo de seis meses, atendidas as medidas de segurança consideradas necessárias.”.

08. DEFINIÇÃO DO LIMITE DE PESO A SER CONSIDERADO PELO SISTEMA “SGPV (Sistema de Gerenciamento de Pesagem de Veículos)” – Baseado na Resolução do CONTRAN nº 210/06, e na Portaria do DENATRAN nº 93/2008, de 01/10/2008

O CONTRAN publicou no D.O.U. de 22/11/2006 as Resoluções nºs 210/06 e 211/06, que revogam as Resoluções nºs 12/98, 68/98, 75/98, 162/04, 163/04, 184/05 e 189/05 e consolidam as normas sobre pesos e dimensões de veículos comerciais.

As normas vigentes anteriormente estabeleciam limite de peso bruto total de até 45 toneladas por unidade de veículo; e de até 57 toneladas para CVC's (combinações de veículos de carga) com duas ou mais unidades do tipo cavalo mais semi-reboque com comprimento mínimo de 17,50m.

A modificação básica introduzida pela **Resolução do CONTRAN nº 210/06** foi o estabelecimento do limite de PBT/PBTC não superior ao limite legal da classificação baseado na distribuição dos eixos, obtido pela soma dos valores dos limites por eixo ou grupos de eixos.



Ficou estabelecido que toda a classificação que tenha limite legal maior que 45t só terá como limite de PBT/PBTC o obtido pela soma de seus limites por eixo ou grupos de eixo (limite legal), se esta composição tiver um comprimento mínimo, que foi fixado em 16m para combinações do tipo Cavalos mecânicos + semi-reboque e em 17,5m para combinações do tipo Caminhão + reboque, ou combinações de veículos de carga (CVC's) com mais de duas unidades incluída a unidade tratora. As composições que tenham comprimento total inferior ao mínimo estabelecido pela Resolução do CONTRAN nº 210/06 ficam limitadas ao máximo de 45t de PBT/PBTC (acrescido de tolerância legal de 5% de acordo com a Lei nº 7.408/85 de 25/11/1985), mesmo que sua classificação tenha limite legal superior.

A **Resolução nº 211/06** fixa os requisitos para o tráfego de CVC's com mais de duas unidades com peso bruto total acima de 57 toneladas e comprimento acima de 19,80 metros; e para aquelas que, mesmo com peso bruto de até 57 toneladas, tenham comprimento superior a 19,80 metros.

A principal mudança promovida pela Resolução nº 211 foi o estabelecimento das composições homologadas para o transporte de carga, especificando seus limites de pesos e dimensões. A referida Resolução previa que este anexo deveria ser baixado, em 90 dias, por simples Portaria do DENATRAN.

Assim sendo, em 20 de dezembro de 2006, o DENATRAN publicou a Portaria nº 86/06, cumprindo o que fora estabelecido pela Resolução do CONTRAN nº 211/06.

A Portaria do DENATRAN nº 86/06, considerando o disposto no parágrafo 1º do artigo 6º da Resolução do CONTRAN nº 211/2006, homologou os veículos e as combinações de veículos de transporte de carga constantes em anexo àquela Portaria, com seus respectivos limites de comprimento, Peso Bruto Total – PBT e Peso Bruto Total Combinado – PBTC.

Posteriormente, o DENATRAN em 07/07/2008, expediu a Portaria nº 60/2008, em substituição à Portaria nº 86/06, incluindo novos veículos e combinações de veículos de carga e passageiros, com seus respectivos limites de comprimento, Peso Bruto Total – PBT e Peso Bruto Total Combinado – PBTC.

Mais recentemente, em 01/10/2008 o DENATRAN Publicou a portaria nº 93/2008, que revogou a portaria nº 60/2008 e agregou ainda mais veículos e combinações de veículos homologadas para o transporte de carga e passageiros.

O conhecimento dos limites legais estabelecidos pela Portaria do DENATRAN nº 93/2008, de 01/10/2008, é de fundamental importância para a circulação de veículos em vias públicas. O limite legal de Peso Bruto Total – PBT e Peso Bruto Total Combinado – PBTC para cada classificação é obtido pela soma dos limites estabelecidos para cada grupo de eixos da composição.

08.1 Estabelecendo o limite de peso bruto total para cada veículo

O Código de Trânsito Brasileiro – CTB prevê em seu art. 99, que: *“somente poderá transitar pelas vias terrestres o veículo cujo peso e dimensões atenderem aos limites estabelecidos pelo CONTRAN”*. Além disso, é destacado no art. 100 do mesmo CTB, que *“nenhum veículo pode transitar com peso bruto total ou peso bruto total combinado superior ao fixado pelo fabricante.”*



O limite citado pelo art. 99 do Código de Trânsito Brasileiro está indicado na Portaria do DENATRAN nº 93/2008, de 01/10/2008 que cumpre o disposto no parágrafo 1º do artigo 6º da Resolução do CONTRAN nº 211/2006.

Por sua vez, o limite citado pelo art. 100 do Código de Trânsito Brasileiro, ou seja, a capacidade técnica indicada pelos fabricantes para cada veículo, está presente no QFV (Quadro de Fabricantes de Veículos), que foi formulado a partir de um banco de dados documentais, e é apresentado no item Fabricante/Modelo, mostrado a seguir.

Portanto, o limite de peso bruto total válido para efeito de pesagem é o MENOR VALOR na comparação entre o limite legal da composição, presente na tabela “Silhuetas” que foi elaborada de acordo com a Portaria do DENATRAN nº 93/2008, de 01/10/2008 e o limite técnico estabelecido pelo fabricante para o modelo, constante no item Fabricante/Modelo, acrescido de tolerância legal de 5% de acordo com a Lei nº 7.408/85 de 25/11/1985.

O que acontecia anteriormente, para citar um exemplo prático, era que, um dado modelo de um dado fabricante, com uma composição do tipo cavalo mecânico toco (2 eixos) + um semi-reboque com um eixo (2S1) que pela distribuição de eixos teria um limite legal de 26t e tivesse CMT (Capacidade máxima de tração) indicado pelo fabricante de 45t, ao passar no posto de pesagem, o limite de PBT/PBTC adotado para esta composição para fins de cálculo do excesso de peso seria de 45t (acrescido de tolerância legal de 5% de acordo com a Lei nº 7.408/85 de 25/11/1985). Com a nova legislação, caso este mesmo veículo passe no posto de pesagem, o limite a ser considerado é o de 26t (limite legal desta classificação, obtido pela soma dos valores por eixos ou grupos de eixos, 6t + 10t + 10t), acrescido de tolerância legal de 5% de acordo com a Lei nº 7.408/85 de 25/11/1985.

Outra mudança de grande impacto é a equiparação de limites (57t) estabelecida pela nova legislação entre o bitrem de sete eixos e o caminhão + reboque (Romeu e Julieta) de sete eixos (desde que tenham comprimento total igual ou superior a 17,5m).

A interpretação da legislação apresentada neste documento foi encaminhada formalmente como consulta ao DENATRAN, mediante ofício que citava exemplos práticos que pudessem esclarecer quaisquer dúvidas quanto ao perfeito cumprimento ao disposto na legislação. Foi feita também uma indagação naquela consulta quanto a não inclusão de veículos de transporte de passageiros na Portaria nº 86/06 deste Órgão.

O Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), respondeu ao DNIT através do Ofício nº 767/2007/GAB/DENATRAN, de 26 de abril de 2007, informando que a interpretação encaminhada estaria correta, e que a fiscalização do excesso de peso no transporte de passageiros obedece aos mesmos critérios adotados para os veículos de transporte de carga, observado o disposto no art. 6º da Resolução do CONTRAN nº 210/2006.

09. ATUALIZAÇÃO DE PROCEDIMENTOS (RESOLUÇÃO Nº 258/07 DO CONTRAN)

Em 02/12/2007 o CONTRAN publicou no Diário Oficial da União a Resolução nº 258, de 30/11/2007.

Fundamentalmente, esta Resolução nº. 258/07 veio revogar as Resoluções do CONTRAN n^{os} 102/99, 104/99 e 114/00, que tratavam sobre a tolerância máxima de peso bruto total e peso bruto por eixos em veículos de carga.

DNIT

Assim, com o advento da Resolução nº. 258/07, temos a volta da multa por eixo, que havia sido suspensa pela Resolução nº. 104/99. Ressalte-se que a Resolução nº 258/07 admitiu até 31 de janeiro de 2008 a tolerância por eixo de 7,5% (sete e meio por cento). Após esta data, a tolerância por eixo será de 5% (cinco por cento).

Estabelece também a Resolução nº. 258/07, independentemente da natureza da carga, limites por eixo que possibilitam o prosseguimento da viagem do veículo, sem necessidade de remanejamento ou transbordo, após a autuação por excesso de peso.

A referida Resolução nº. 258/07 deixa bem claro que a tolerância é do equipamento “balança”, não podendo ser incorporada durante o carregamento. Quem se utilizar da tolerância no carregamento, estará de forma ilegal aumentando seus limites, reduzindo conseqüentemente a tolerância destinada aos erros da balança, e aumentando consideravelmente o risco de ser multado.

Adicionalmente, com a Resolução nº. 258/07, ficou abolida a tolerância de 5% (cinco por cento) na fiscalização através de Nota Fiscal, prevista anteriormente pela revogada Resolução nº 104/99, que só permitia a verificação por meio de Nota Fiscal nas rodovias onde não existissem balanças. Agora, na impossibilidade de se usar balanças, a aferição pode ser feita em qualquer tempo ou local por meio do peso declarado na Nota Fiscal, Conhecimento ou Manifesto de Carga, não sendo admitida qualquer tolerância sobre o peso declarado.

Além das alterações acima indicadas, a Resolução nº. 258/07 tornou possível também a multa para veículos que trafegarem com carga acima da CMT – Capacidade Máxima de Tração estabelecida pelo fabricante.

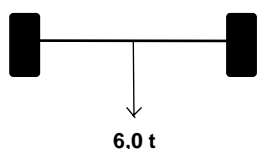
Por fim, a Resolução nº. 258/07 define claramente o embarcador como o remetente ou expedidor da carga, mesmo se o frete for a pagar.

10. REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DA DISTRIBUIÇÃO DE PESO POR EIXO

A seguir, mostramos a representação esquemática do peso máximo admitido por eixo ou conjunto de eixos. Vale ressaltar que foi adotado o percentual de tolerância por eixo de 7,5%, válido até o dia 31 de dezembro de 2008. Após esta data, o percentual será reduzido para 5%, conforme determina a Resolução nº 258/07 do CONTRAN.

Eixo Dianteiro Simples: **DS**

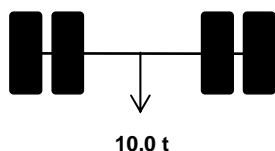
Eixo isolado, com 2 (dois) pneumáticos:



Resolução 210/06	6.000 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	+ 450 kg
TOTAL	6.450 kg

Eixo Traseiro Simples: **TS**

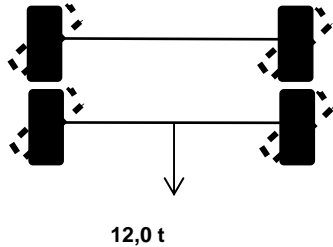
Eixo isolado com 4 (quatro) pneumáticos:



Resolução 210/06	10.000 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	+ 750 kg
TOTAL	10.750 kg

Eixo Traseiro Duplo: **TD**

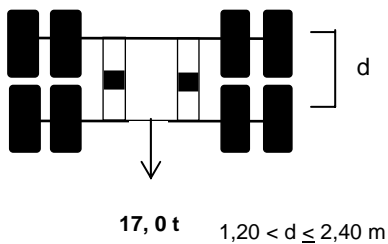
Conjunto de 2 (dois) eixos direcionais, com 2 (dois) pneumáticos cada:



Resolução 210/06	12.000 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	<u>+900 kg</u>
TOTAL	12.900 kg

Eixo Traseiro Duplo: **TD**

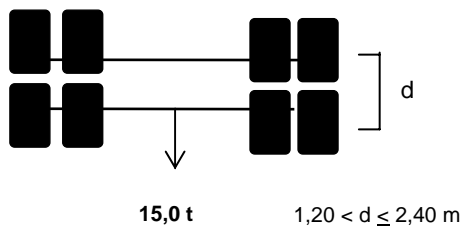
Conjunto de 2 (dois) eixos em tandem com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



Resolução 210/06	17.000 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	<u>+1.280 kg</u>
TOTAL	18.280 kg

Eixo Traseiro Duplo: **TD**

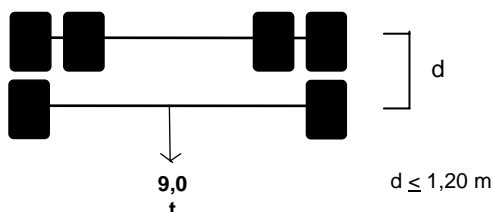
Conjunto de 2 (dois) eixos não em tandem com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



Resolução 210/06	15.000 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	<u>+1.130 kg</u>
TOTAL	16.130 kg

Eixo Traseiro Misto: **TM**

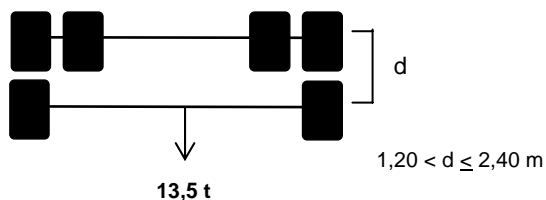
Conjunto de 2 (dois) eixos sendo um com 2 (dois) pneumáticos, e outro com 4 (quatro) pneumáticos, com suspensão especial:



Resolução 210/06	9.000 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	<u>+ 680 kg</u>
TOTAL	9.680 kg

Eixo Traseiro Misto: **TM**

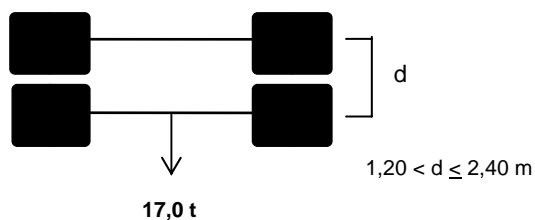
Conjunto de 2 (dois) eixos sendo um com 2 (dois) pneumáticos, e outro com 4 (quatro) pneumáticos, com suspensão especial:



Resolução 210/06	13.500 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	+1.020 kg
TOTAL	14.520 kg

Eixo Traseiro Duplo: **TD**

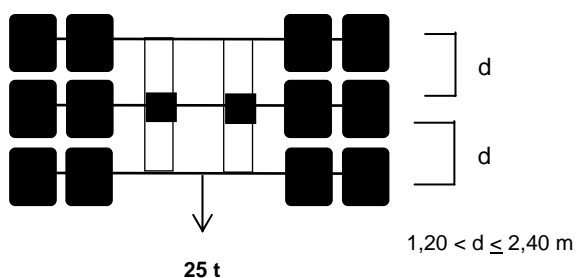
Conjunto de 2 (dois) eixos em tandem e suspensão pneumática com 2 (dois) pneumáticos extralargos em cada eixo:



Resolução 210/06	17.000 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	+1.280 kg
TOTAL	18.280 kg

Eixo Traseiro Triplo: **TT**

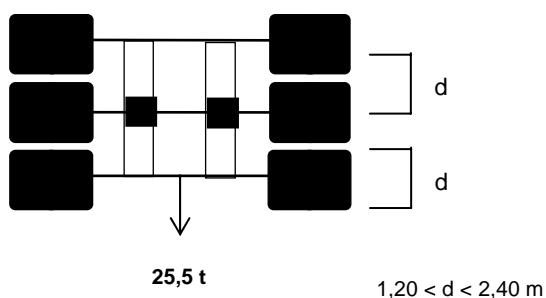
Conjunto de 3 (três) eixos em tandem, com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



Resolução 210/06	25.500 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	+1.920 kg
TOTAL	27.420 kg

Eixo Traseiro Triplo: **TT**

Conjunto de 3 (três) eixos em tandem e suspensão pneumática, com 2 (dois) pneumáticos extra-largos em cada eixo:



Resolução 210/06	25.500 kg
Resolução 258/07 (7,5%)	+1.920 kg
TOTAL	27.420 kg

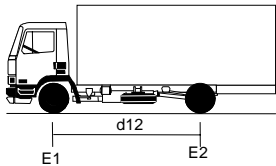
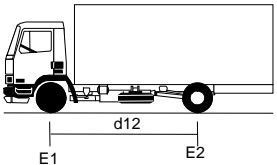
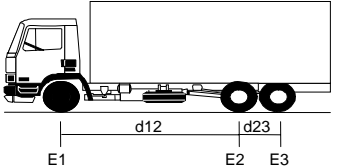
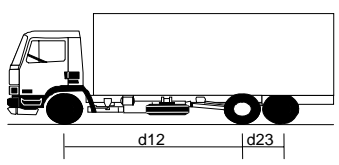
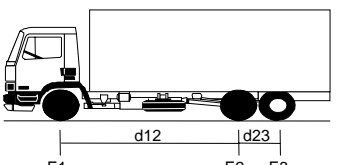
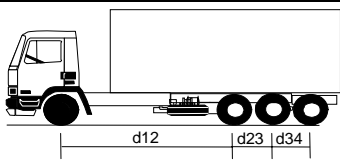
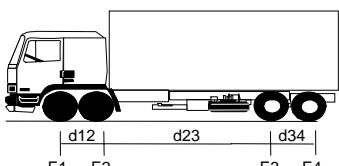


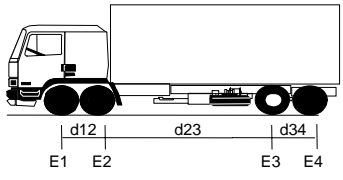
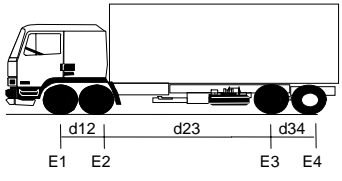
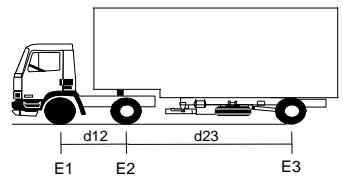
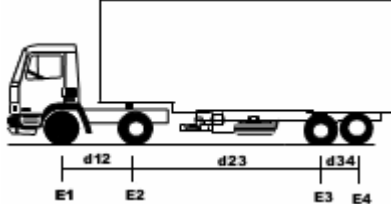
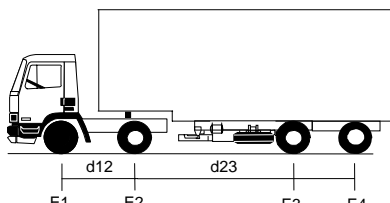
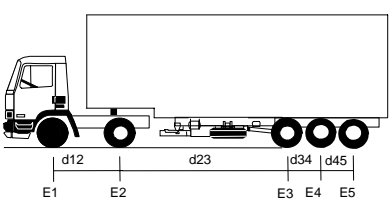
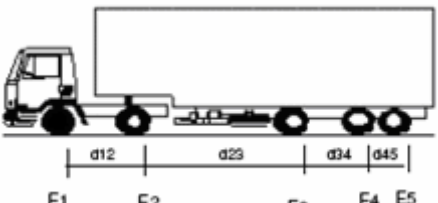
11. SILHUETAS

Segue no Anexo I, planilha contendo as silhuetas das combinações de veículos existentes e seus respectivos limites de acordo com a **Portaria do Denatran 93/2008.**

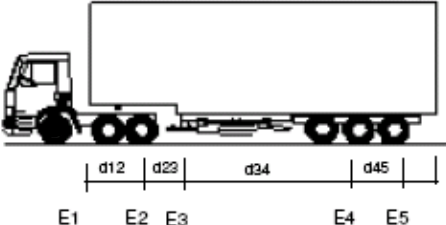
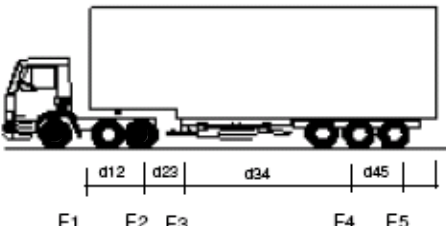
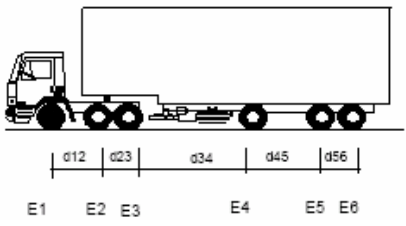
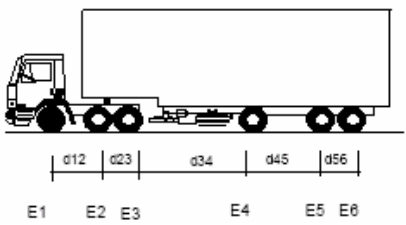
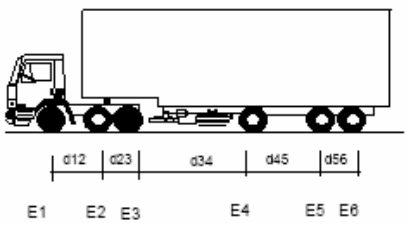
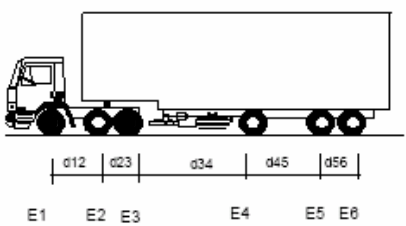
OBS: A seguir é apresentada a tabela com as silhuetas de todos os veículos, e combinações de veículos existentes, com seus respectivos limites de peso. Estes limites são os limites legais, de acordo com a Portaria do DENATRAN nº 93/2008. Para obter o limite de cada veículo específico é necessário efetuar **uma comparação entre o limite legal e o limite estabelecido pelo fabricante (prevalecendo o MENOR valor)**, conforme item 8.1, das instruções anteriores. Nas silhuetas abaixo a ilustração de um eixo em destaque totalmente na cor preta representa que o mesmo possui rodagem simples (dois pneumáticos) e a ilustração de um eixo com o centro de roda na cor branca representa que esse possui rodagem dupla (quatro pneumáticos).

VEÍCULOS QUE **NÃO** NECESSITAM DE AET:

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	2 / 2	12 / (12,6)	CAMINHÃO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. $d12 \leq 3,50$ m	2CC	120
	2 / 2	16 / (16,8)	CAMINHÃO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12 > 3,50$ m	2C	65
	2 / 3	23 / (24,15)	CAMINHÃO TRUCADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m	3C	67
	2 / 3	19,5 / (20,475)	CAMINHÃO TRUCADO COM EIXO TRASEIRO MISTO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m	3CD	103
	2 / 3	19,5 / (20,475)	CAMINHÃO TRUCADO COM EIXO TRASEIRO MISTO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m	3DC	121
	2 / 4	31,5 / (33,075)	CAMINHÃO SIMPLES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3E4 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23, d34 \leq 2,40$ m	4C	69
	2 / 4	29 / (30,45)	CAMINHÃO DUPLO DIRECIONAL TRUCADO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d23 > 2,40$ m $1,20$ m < $d12, d34 \leq 2,40$ m	4CD	70

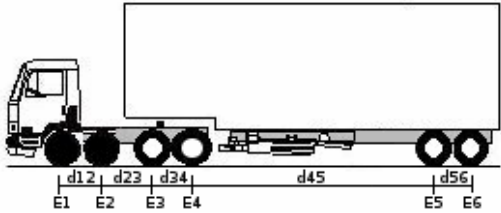
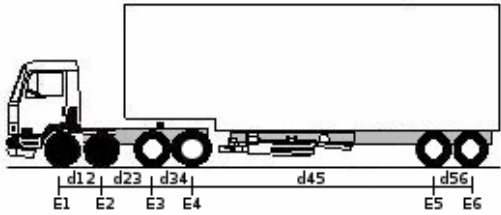
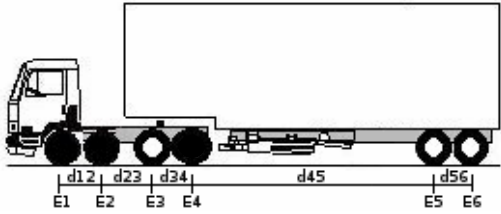
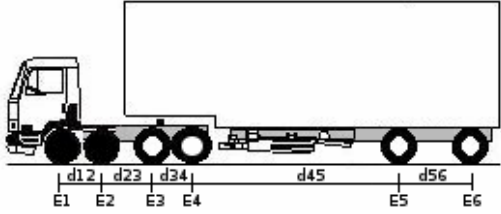
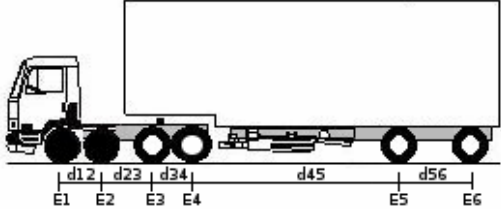
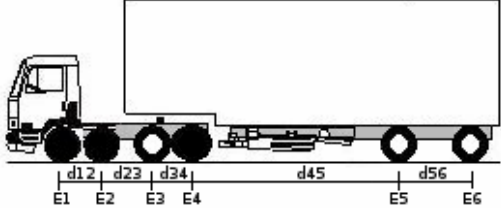
SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	2 / 4	25,5 / (26,775)	CAMINHÃO DUPLO DIRECIONAL TRUCADO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d23 > 2,40$ m $1,20$ m $<$ $d12$, $d34 \leq 2,40$ m	4DD	122
	2 / 4	25,5 / (26,775)	CAMINHÃO DUPLO DIRECIONAL TRUCADO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d23 > 2,40$ m $1,20$ m $<$ $d12$, $d34 \leq 2,40$ m	4DC	123
	3 / 3	26 / (27,3)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12$, $d23 > 2,40$ m	2S1	68
	3 / 4	33 / (34,65)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12$, $d23 > 2,40$ m $1,20$ m $<$ $d34 \leq 2,40$ m	2S2	71
	4 / 4	36 / (37,8)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12$, $d23$, $d34 > 2,40$ m	2I2	80
	3 / 5	41,5 / (43,575)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3E4E5 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. $d12$, $d23 > 2,40$ m $1,20$ m $<$ $d34$, $d45 < 2,40$ m	2S3	74
	4 / 5	43 / (45,15)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12$, $d23$, $d34 > 2,40$ m $1,20$ m $<$ $d45 \leq 2,40$ m	2I1	84

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	5 / 5	45 / (47,25) Res. Contran 210/06 Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34, d45 > 2,40 m	2I3	82
	5 / 5	46 / (48,30) Res. Contran 210/06 Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (Comp. Máx. = 18,60m).	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34, d45 > 2,40 m	2I3	82
	3 / 4	33 / (34,65)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m	3S1	72
	4 / 5	43 (45,15)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m	3I2	81
	4 / 5	39,5 (41,475)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m	3D2	124
	3 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d56 < 2,40 m	3S3	78

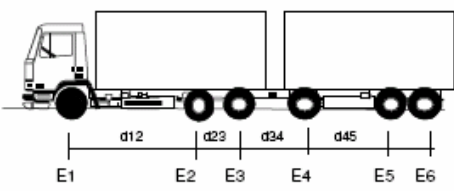
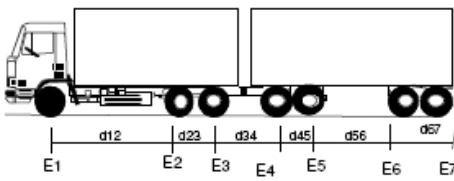
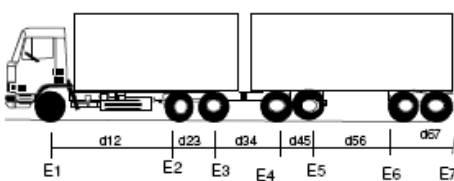
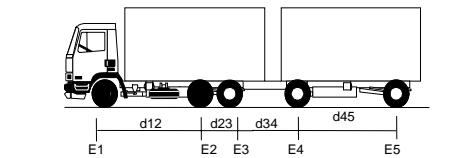
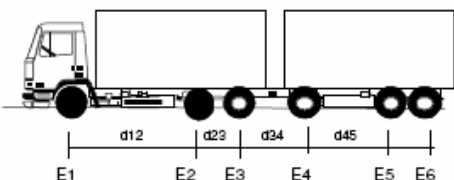
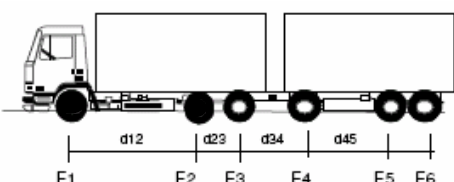
SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	3 / 6	48,5 / (50,925) Res. Contran 210/06 Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d56 ≤ 2,40 m	3S3	78
	3 / 6	45 / (47,25)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5E6 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d56 ≤ 2,40 m	3D3	125
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3I1	85
	4 / 6	50 / (52,5) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3I1	85
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton.. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3DI	126
	4 / 6	46,5 / (48,825) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3DI	126

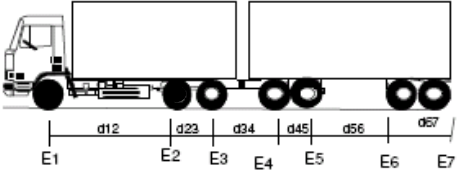
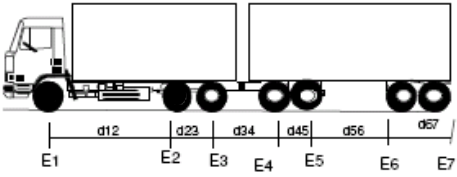
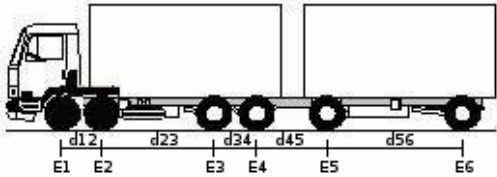
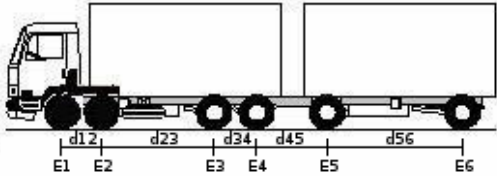
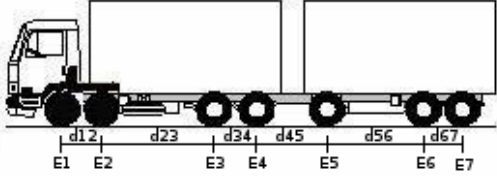
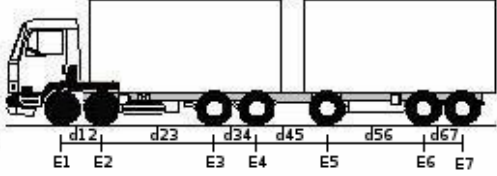
SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	5 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m	3I3	83
	5 / 6	53 / (55,65) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m	3I3	83
	5 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m	3ID	127
	5 / 6	49,5 / (51,975) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m	3ID	127
	3 / 4	29,5 / (30,975)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m	3D1	128
	3 / 5	36,5 / (38,325)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 < 2,40 m	32D	129
	3 / 5	40 / (42)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 < 2,40 m	3S2	75

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d67 ≤ 2,40 m	4DI	130
	4 / 7	52,5 / (55,125) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d67 ≤ 2,40 m	4DI	130
	3 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5E6E7 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d56, d67 ≤ 2,40 m	4D3	131
	3 / 7	51 / (53,55) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5E6E7 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d56, d67 ≤ 2,40 m	4D3	131
	3 / 5	39 / (40,95)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40 m	41C	132
	3 / 5	35,5 / (37,275)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40 m	4D1	133

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	3 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d56 ≤ 2,40 m	42C	134
	3 / 6	46 / (48,3) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d56 ≤ 2,40 m	42C	134
	3 / 6	42,5 / (44,625)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d56 ≤ 2,40 m	4D2	135
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40 m	4I2	136
	4 / 6	49 / (51,45) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40 m	4I2	136
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 16m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40 m	4ID	137

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 6	45,5 / (47,775) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 16m (comp. Máx. = 18,60m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40 m	4ID	137
	4 / 4	36 / (37,8)	CAMINHÃO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m	2C2	73
	4 / 5	43 (45,15)	CAMINHÃO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m 1,20 m < d45 < 2,40	2C3	76
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo simples; carga máxima 10,0 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d34, d56 ≤ 2,40	2R4	96
	4 / 6	50 / (52,5) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo simples; carga máxima 10,0 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d34, d56 < 2,40	2R4	96
	4 / 5	43 (45,15)	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40	3C2	77
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 < 2,40 m	3C3	79

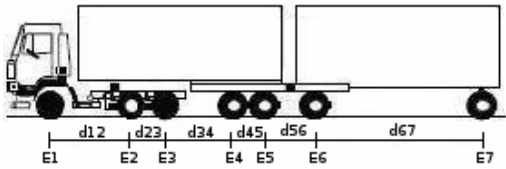
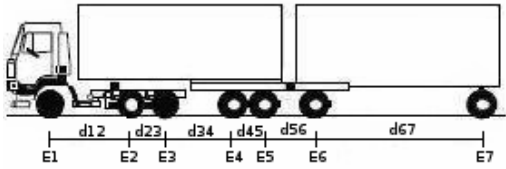
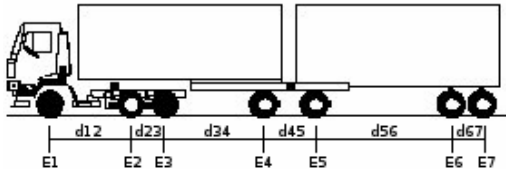
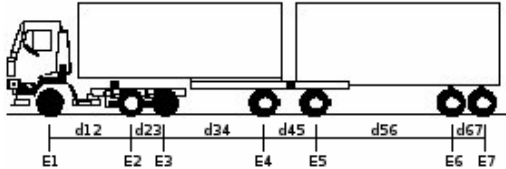
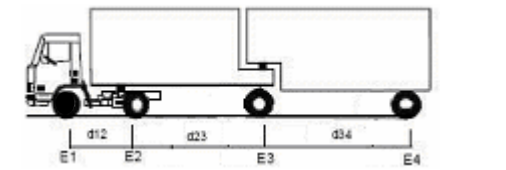
SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 6	50 / (52,5) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 < 2,40 m	3C3	79
	4 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m	3D4	91
	4 / 7	57 / (59,85) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 < 2,40 m	3D4	91
	4 / 5	39,5 (41,475)	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40	3DD	138
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 < 2,40 m	33D	139
	4 / 6	46,5 / (48,825) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 < 2,40 m	33D	139

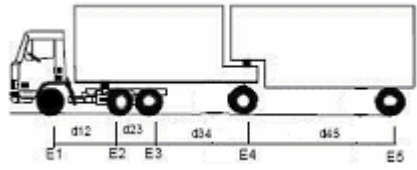
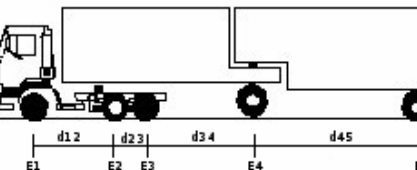
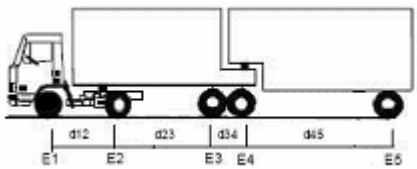
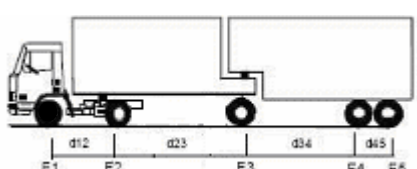
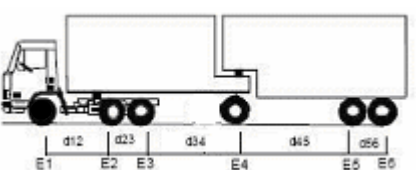
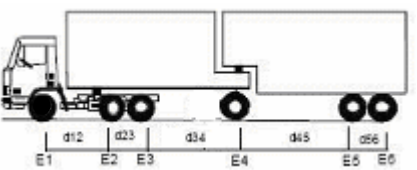
SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m	34D	140
	4 / 7	53,5 / (56,175) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m	34D	140
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40	4R2	95
	4 / 6	49 / (51,45) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40	4R2	95
	4 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d67 ≤ 2,40	4R3	97
	4 / 7	56 / (58,8) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d67 ≤ 2,40	4R3	97

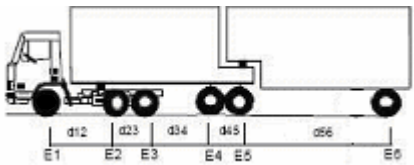
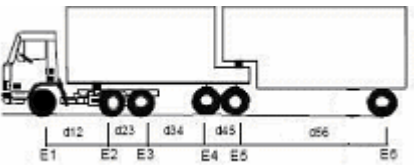
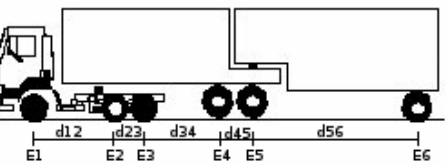
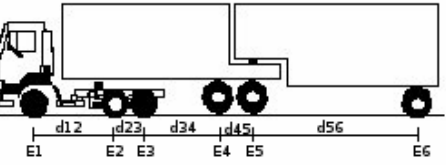
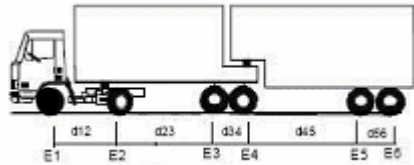
SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40	42D	141
	4 / 6	45,5 / (47,75) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40	42D	141
	4 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d67 ≤ 2,40	43D	142
	4 / 7	52,5 / (55,125) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d67 ≤ 2,40	43D	142
	5 / 5	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d23, d34, d45, d56 > 2,40 m	2N3	98
	5 / 5	46 / (48,3) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d23, d34, d45, d56 > 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	2N3	98

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	5 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d34 ≤ 2,40 m	2N4	100
	5 / 6	53 / (55,65) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,5m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d23, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d34 < 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	2N4	100
	5 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d56 < 2,40 m	2J4	102
	5 / 6	53 / (55,65) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,5m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d56 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	2J4	102
	5 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d23, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d45 < 2,40 m	2L4	101

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	5 / 6	53 / (55,65) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,5m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d23, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d45 < 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	2L4	101
	5 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m	3N3	99
	5 / 6	53 / (55,65) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,5m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3N3	99
	5 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3DN	143
	5 / 6	49,5 / (51,975) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,5m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3DN	143

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	5 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d56, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3ND	144
	5 / 7	56,5 / (59,325) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,5m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d56, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3ND	144
	5 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d67 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3IJ	145
	5 / 7	56,5 / (59,325) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,5m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d67 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3IJ	145
	4 / 4	36 / (37,8)	CAMINHÃO TRATOR + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	2DL	116

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 5	43 (45,15)	CAMINHÃO TRATOR + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3DL	104
	4 / 5	39,5 (41,475)	CAMINHÃO TRATOR + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3DJ	146
	4 / 5	43 (45,15)	CAMINHÃO TRATOR + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d34 < 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	2LD	105
	4 / 5	43 (45,15)	CAMINHÃO TRATOR + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m 1,20 m < d45 < 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	2JD	106
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 < 2,40 m	3JD	107
	4 / 6	50 / (52,5) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 < 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3JD	107

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 < 2,40 m	3LD	108
	4 / 6	50 / (52,5) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3LD	108
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3DT	147
	4 / 6	46,5 / (48,825) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3DT	147
	4 / 6	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	CAMINHÃO TRATOR + DOIS SEMI- REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d34, d56 ≤ 2,40 m	2D4	109

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 6	50 / (52,5) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	CAMINHÃO TRATOR + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d45 > 2,40 m 1,20 m < d34, d56 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	2D4	109
	4 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	BI TREM ARTICULADO (caminhão trator trucado + dois semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m	3T4	118
	4 / 7	57 / (59,85) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	BI TREM ARTICULADO (caminhão trator trucado + dois semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3T4	118
	4 / 7	45 / (47,25) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total inferior a 17,50m	BI TREM ARTICULADO (caminhão trator trucado + dois semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m	3TD	148
	4 / 7	53,5 / (56,175) Res. Contran 210/06. Caso tenha comprimento total igual ou superior a 17,50m (comp. Máx. = 19,80m)	BI TREM ARTICULADO (caminhão trator trucado + dois semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m Para comprimento entre 19,80m e 30m o veículo deve portar AET.	3TD	148

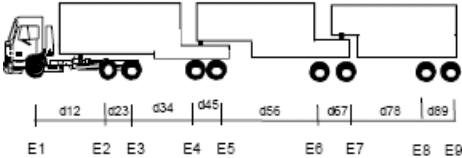
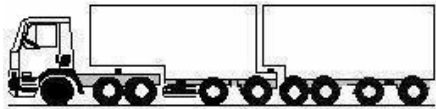
VEÍCULOS QUE “NECESSITAM” DE AET:

SILHUETA	GRUPO/ NºEIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	5 / 7	60 / (63) comprimento entre 25m e 30m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m	3N4	113
	5 / 8	67 (70,35) comprimento entre 25m e 30m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E7E8 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d78 ≤ 2,40 m	3J5	114
	5 / 9	74 / (77,7) comprimento entre 25m e 30m	RODOTREM (caminhão trator trucado + semi-reboques + reboque com dolly) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8E9 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56, d78 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67, d89 < 2,40 m	3T6	93
	5 / 8	66 (69,3) comprimento entre 25m e 30m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E8 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d23, d45, d67, d78 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d56 ≤ 2,40 m	4D4	149

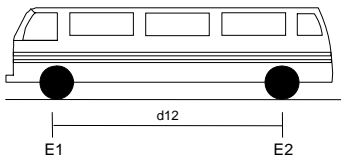
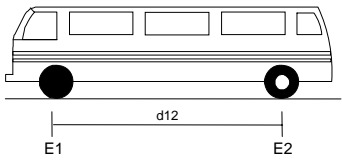
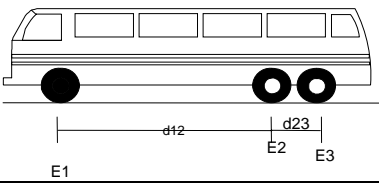
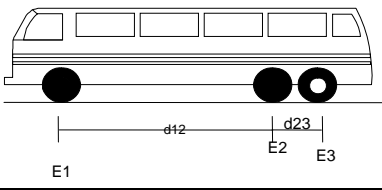
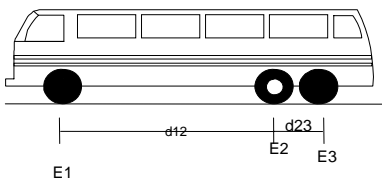
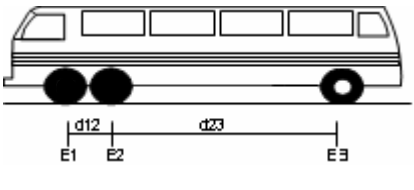
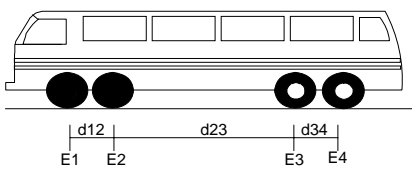
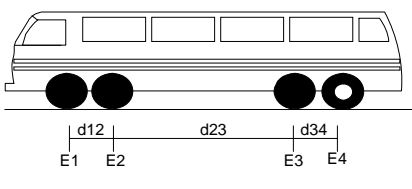
SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	5 / 9	73 (76,65) comprimento entre 25m e 30m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI-REBOQUE + REBOQUE E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E8E9 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45, d67, d78 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d56, d89 ≤ 2,40 m	4D5	150
	4 / 8	65,5 / (68,775) comprimento entre 25m e 30m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. E7E8 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d56, d78 ≤ 2,40 m	3V5	110
	4 / 8	65,5 / (68,775) comprimento entre 25m e 30m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7E8 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67, d78 ≤ 2,40 m	3P5	111
	4 / 9	74 / (77,7) comprimento entre 25m e 30m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5ton. E7E8E9 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5ton. d12, d34, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d56, d78, d89 ≤ 2,40 m	3M6	112
	4 / 8	63 / (66,15) comprimento entre 25m e 30m	CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E7E8 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d23, d45, d67, > 2,40 m 1,20 m < d12, d34, d56, d78 ≤ 2,40 m	44D	151

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	6 / 7	63 / (66,15) comprimento entre 25m e 30m	TREMINHÃO (caminhão trucado + dois reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d56, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m	3Q4	92
	6 / 8	70 / (73,5) comprimento entre 25m e 30m	TREMINHÃO DE OITO EIXOS E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E8 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d67, d78 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3M5	115
	6 / 8	69 / (72,45) comprimento entre 25m e 30m	TREMINHÃO DE OITO EIXOS E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E8 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d23, d45, d56, d67, d78 > 2,40 m 1,20 m < d12, d34 ≤ 2,40 m	4R4	174
	4 / 9	74 / (77,7) comprimento entre 25m e 30m	TREMINHÃO DE NOVE EIXOS (caminhão trucado + dois reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = eixo triplo; carga máxima 25,5 ton. E7E8E9 = eixo triplo; carga máxima 25,5 ton. d12, d34, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d56, d78, d89 ≤ 2,40 m	3Q6	117
	5 / 7	60 / (63) comprimento entre 25m e 30m	TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d56, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m	3QD	175

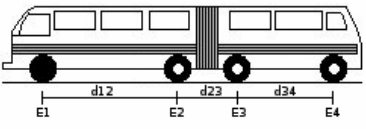
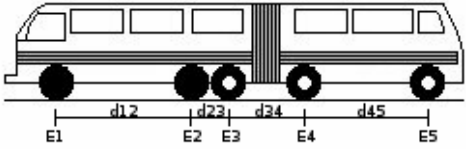
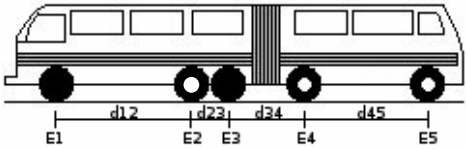
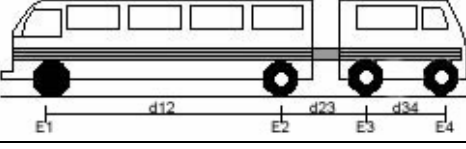

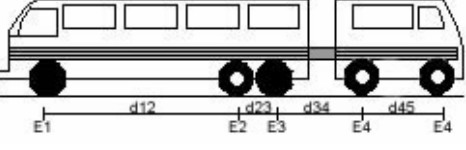
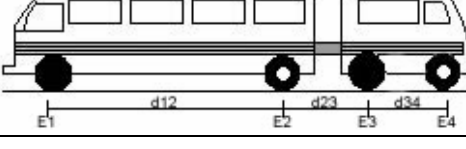
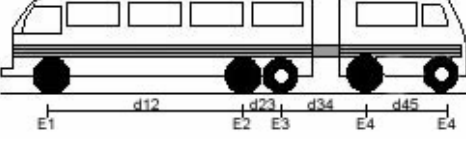
SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	5 / 7	60 / (63) comprimento entre 25m e 30m	TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m	3DQ	176
	5 / 7	60 / (63) comprimento entre 25m e 30m	TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d67 ≤ 2,40 m	3SD	177
	5 / 8	67 / (70,35) comprimento entre 25m e 30m	TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d56, d78 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m	3D5	178
	5 / 8	67 / (70,35) comprimento entre 25m e 30m	TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E7E8 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d78 ≤ 2,40 m	3DS	179
	5 / 8	67 / (70,35) comprimento entre 25m e 30m	TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E7E8 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56, d78 ≤ 2,40 m	35D	180

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
 <p>Diagram of a three-trailer truck with 9 axles. The axles are labeled E1 through E9. Dimensions d12, d23, d34, d45, d56, d67, d78, and d89 are indicated between the axle groups.</p>	5 / 9	74 / (77,7) comprimento entre 25m e 30m	<p>TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi-reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8E9 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56, d78 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67, d89 ≤ 2,40 m</p>	3R6	119
 <p>Diagram of a tractor-trailer truck with two semi-trailers and 9 axles. The axles are labeled E1 through E9.</p>	7 / 9	80 / (84) comprimento entre 25m e 30m	<p>CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + DOIS SEMI-REBOQUES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E5 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E9 = eixo simples; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d56, d78, d89 > 2,40 m 1,20 m < d23, d67 ≤ 2,40 m</p>	3D6	94

ÔNIBUS

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	2 / 2	12 / (12,6)	ÔNIBUS E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. $d12 \leq 3,50$ m	2BC	152
	2 / 2	16 / (16,8)	ÔNIBUS E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12 > 3,50$ m	2CB	153
	2 / 3	23 / (24,15)	ÔNIBUS TRUCADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m	3BC	154
	2 / 3	19,5 / (20,475)	ÔNIBUS TRUCADO MISTO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m	3CB	87
	2 / 3	19,5 / (20,475)	ÔNIBUS TRUCADO MISTO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m	3BB	155
	2 / 3	22 / (23,1)	ÔNIBUS DUPLO DIRECIONAL E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d23 > 2,40$ m $1,20$ m $< d12 \leq 2,40$	3DB	156
	2 / 4	29 / (30,45)	ÔNIBUS DUPLO DIRECIONAL TRUCADO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d23 > 2,40$ m $1,20$ m $< d12, d34 \leq 2,40$	4DB	157
	2 / 4	25,5 / (26,775)	ÔNIBUS DUPLO DIRECIONAL MISTO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d23 > 2,40$ m $1,20$ m $< d12, d34 \leq 2,40$	4CB	86

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	2 / 4	25,5 / (26,775)	ÔNIBUS DUPLO DIRECIONAL MISTO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d23 > 2,40$ m $1,20$ m $<$ $d12$, $d34 \leq 2,40$	4BD	158
	3 / 3	26 / (27,3)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12$, $d23 > 2,40$ m.	2B1	159
	3 / 4	33 / (34,65)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12$, $d34 > 2,40$ m. $1,20$ m $<$ $d23 \leq 2,40$	3B1	160
	3 / 4	29,5 / (30,975)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12$, $d34 > 2,40$ m. $1,20$ m $<$ $d23 \leq 2,40$	3BD	161
	3 / 4	29,5 / (30,975)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12$, $d34 > 2,40$ m. $1,20$ m $<$ $d23 \leq 2,40$	31B	162
	3 / 4	29 / (30,45)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12$, $d23 > 2,40$ m. $1,20$ m $<$ $d34 \leq 2,40$	2B2	163
	3 / 4	29,5 / (30,975)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d12$, $d23 > 2,40$ m. $1,20$ m $<$ $d34 \leq 2,40$	2BD	164
	3 / 4	29,5 / (30,975)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d12$, $d23 > 2,40$ m. $1,20$ m $<$ $d34 \leq 2,40$	2DB	165

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 4	36 / (37,8)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m	2BI	166
	4 / 5	39,5 / (41,475)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40	3IB	167
	4 / 5	39,5 / (41,475)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40	3BI	168
	4 / 4	36 / (37,8)	ÔNIBUS COM REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m	2RB	181
	4 / 5	39,5 / (41,475)	ÔNIBUS COM REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40	3RB	182
	4 / 5	39,5 / (41,475)	ÔNIBUS COM REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40	3BR	183
	4 / 4	32 / (33,6)	ÔNIBUS COM REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m	2BR	184
	4 / 5	35,5 / (37,275)	ÔNIBUS COM REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40	B3R	185

SILHUETA	GRUPO/ Nº EIXOS	PBT ou PBTC / (5%)	CARACTERIZAÇÃO	CLASSE	CÓDIGO
	4 / 5	35,5 / (37,275)	ÔNIBUS COM REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d_{12}, d_{34}, d_{45} > 2,40$ m $1,20$ m $< d_{23} \leq 2,40$	BR3	186
	4 / 5	43 / (45,15)	ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d_{12}, d_{34}, d_{45} > 2,40$ m $1,20$ m $< d_{23} \leq 2,40$	B3I	169
	4 / 4	36 / (37,8)	ÔNIBUS URBANO BI-ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d_{12}, d_{23}, d_{34} > 2,40$ m	2BB	170
	4 / 5	43 / (45,15)	ÔNIBUS URBANO BI-ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d_{12}, d_{34}, d_{45} > 2,40$ m $1,20$ m $< d_{23} \leq 2,40$	32B	171
	4 / 5	39,5 / (41,475)	ÔNIBUS URBANO BI-ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d_{12}, d_{34}, d_{45} > 2,40$ m $1,20$ m $< d_{23} \leq 2,40$	3B2	172
	4 / 5	39,5 / (41,475)	ÔNIBUS URBANO BI-ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d_{12}, d_{34}, d_{45} > 2,40$ m $1,20$ m $< d_{23} \leq 2,40$	B13	173



Anexo I - FABRICANTES / MODELOS

Abaixo consta uma tabela com os fabricantes e seus respectivos modelos de veículos homologados para o transporte de carga e/ou passageiros. Em cada modelo estão indicados seus limites de Peso Bruto Total (Peso máximo que o veículo transmite ao pavimento) e Capacidade Máxima de Tração (Máximo peso que a unidade de tração pode tracionar).

Para obtenção do limite de Peso Bruto Total Combinado de uma combinação de veículos (Peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão trator mais seu semi-reboque ou reboque), deve ser feita uma **comparação entre a Capacidade Máxima de Tração do modelo específico e o limite legal da classificação**, que consta na coluna PBT ou PBTC / (5%) da tabela de silhuetas (apresentada anteriormente). Prevalece como limite de Peso Bruto Total Combinado o menor valor desta comparação.



AGRALE

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
13000	13000					20700	Caminhão com tração 4x2
13000		20700				23000	Caminhão com tração 6x2
1600A_RD	4150					6000	Caminhão
1600A_RS	4000					6000	Caminhão
1600D	4150					6000	Caminhão
1600D_RD	4150					6000	Caminhão
1600D_RS	4000					6000	Caminhão
1800D	4350					6000	Caminhão
1800D_K_RD	4350					6000	Caminhão
1800D_K_RS	4200					6000	Caminhão
1800D_RD	4350					6000	Caminhão
1800D_RS	4200					6000	Caminhão
1800D_W_RD	4350					6000	Caminhão
1800D_W_RS	4200					6000	Caminhão
3000D	5500					6000	Caminhão
300D	5500					6000	Caminhão
4000D	6700					10900	Caminhão
400D	6700					10900	Caminhão
4500D_RD	4350					6000	Caminhão
4500D_RS	4200					6000	Caminhão
5000	4800					5000	Caminhão
5000D_RD	4350					6000	Caminhão
5000D_RS	4200					6000	Caminhão
5500D	5500					6000	Caminhão
6000D	5900					9000	Caminhão
6000D_CD	5900					9000	Caminhão
6000D_CD_RD	6100					9000	Caminhão
6000D_CD_RS	5200					9000	Caminhão
6000D_RD	9900					9900	Caminhão
6000D_RS	7900					9000	Caminhão
7000	6800					11000	Caminhão
7000D	6700					10900	Caminhão
7000DX	6800					10000	Caminhão
7500TCA	7000					11000	Caminhão
7500TD	6700					10900	Caminhão
7500TDX	7000					10000	Caminhão
8.5SUPER	8000					10000	Chassi para ônibus
8000A	8000					10000	Caminhão
8500CD	8000					11000	Caminhão
8500T	8000					10000	Caminhão
8500TCA	8500					11000	Caminhão
9200TCA	9200					11800	Caminhão
9200TCA		11700				11800	Caminhão
9500D		10500				10500	Caminhão
FURGOVAN	5900					11000	Caminhão
FURGOVAN6000	6100					9000	Caminhão
FURGOVAN8000	7850					11000	Caminhão
MA10.0	9800					11000	Chassi para ônibus ou microônibus
MA12.0	12000					19500	Chassi para ônibus
MA15.0	14800					14800	Chassi para ônibus ou microônibus
MA15.0LE	15000					15000	Chassi para ônibus ou microônibus
MA5.0TCA	5000					9000	Chassi para ônibus
MA5.5T	5500					6000	Caminhão
MA6.0TCA	5900					9000	Chassi para ônibus
MA7.0T	7000					10000	Chassi para ônibus
MA7.5T	7000					10000	Chassi para ônibus



AGRALE							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
MA7.5TCA	7000					11000	Chassi para ônibus
MA7.9TCA	7850					11000	Chassi para ônibus
MA8.0T	8000					8000	Chassi para ônibus
MA8.0TCA	8000					11000	Chassi para ônibus
MA8.0TCE	8500					11000	Chassi para microônibus
MA8.5	8500					8500	Chassi para encarroçamento
MA8.5GÁS	8000					11000	Chassi para ônibus
MA8.5SUPER	8000					11000	Chassi para ônibus
MA8.5T	8000					8000	Caminhão
MA8.5TCA	8500					11000	Chassi para ônibus
MA9.2GÁS	9200					11800	Chassi para ônibus
MA9.2TCA	9200					11800	Chassi para ônibus
MARRUA_AM200CD	5500					7900	Caminhão
MARRUA_AM200CDCC	5500					7900	Caminhão
MARRUA_AM220	5500					7900	Caminhão
MARRUA_AMCC	5500					7900	Caminhão
MT12.0LE	12000					19500	Chassi para ônibus
MT12.0SB	12000					19500	Chassi para ônibus
MT15.0SB	15000					15000	Chassi para ônibus ou microônibus
TX1100	1670					1670	Caminhão
TX1200	2800					2800	Caminhão
TX1200_A_RS	2795					5000	Caminhão
TX1600_D_RD	4150					6000	Caminhão
TX1600_D_RS	4000					6000	Caminhão
TXM790	2785					5000	Caminhão
ULTRAVAN_RD_FD	4350					6000	Caminhão
ULTRAVAN_RS_FD	4200					6000	Caminhão



BBC - BROW BOVER

MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
BBC_AIC	15000					25000	Ônibus
BBC_AIC			19500			25000	Ônibus
BBC_AIR	15000					25000	Ônibus
BBC_AIR			19500			25000	Ônibus
BBC_SIC	15000					19500	Ônibus
BBC_SIR	15000					19500	Ônibus



BUSSCAR							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
ISBE250	12000					19500	Ônibus
URBPLUS_HIBRIDO			19500			19500	Ônibus
URBPLUSS_LF_GNV			19500			19500	Ônibus



COBRASMA							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
CX202	15000					19500	Ônibus



DIMEX DO BRASIL							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
DCE_21D_1721N	16000					29500	Caminhão
DCE_25D_1725N	16000					29500	Caminhão
DCP_16D_1416	13000					28000	Caminhão
DCP_16D_1416		21100				28000	Caminhão
DPTBD_1622	16000					19500	Chassi para ônibus
DT_21D_1721T	16000					29500	Caminhão
DT_25D_1725T	16000					29500	Caminhão



DODGE							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
D1400TD		20500				20500	Caminhão
D400	5096					7500	Fabricados após 1977.
D400	5694					5694	Fabric. até 1977, inclusive
D400DD	6260					6260	Caminhão
D700	10850					19000	Veículo fabricado até 1977
D700		18500				19000	Veículo fabricado até 1977
D700	10850					19050	Veículo fabricado após 1977
D700		19050				19050	Veículo fabricado após 1977
D700DD	10850					19000	Caminhão
D700DD		18500				19000	Caminhão
D700DI	10850					19000	Caminhão
D700DI		18500				19000	Caminhão
D750	10850					19000	Caminhão
D750		18500				19000	Caminhão
D900	12700					22500	Caminhão
D900		20500				22500	Caminhão
D900DD	12700					19000	Caminhão
D900DD		19000				19000	Caminhão
D950	12700					20500	Caminhão
D950		20500				20500	Caminhão
D950D	13000					21300	Caminhão
D950D		20500				21300	Caminhão
E11	10850					19000	Caminhão
E11		18500				19000	Caminhão
E13	13000					22500	Caminhão
E13		20500				22500	Caminhão
E21		20500				26000	Caminhão
P400	6260					7500	Caminhão
P700	10850					19000	Caminhão
P700		18500				19000	3º eixo não motriz
P700		19500				19500	3º eixo motriz
P900	12700					22500	Fabric. até 1977, inclusive
P900		20500				22500	Fabric. até 1977, inclusive
P900	12700					19000	Fabricados após 1977
P900		19000				19000	Fabricados após 1977
RAM2500	4080					5590	Caminhão



EL DETALLE DO BRASIL

MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
OA10.1	11300					19500	Chassi para ônibus
OA10.5	11300					19500	Chassi para ônibus
OA10.6	11300					19500	Chassi para ônibus



FIAT							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
120C	11800					19100	Caminhão
120C		19100				19100	Caminhão
120L	11800					19100	Caminhão
120L		19100				19100	Caminhão
120N	11800					19100	Caminhão
120N		19100				19100	Caminhão
120NB		19000				19000	Caminhão
120SL	11800					19100	Caminhão
120SL		19100				19100	Caminhão
1300ND	13000					13000	Caminhão
130C	13500					24000	Caminhão
130C		21500				24000	Caminhão
130L	13500					24000	Caminhão
130L		21500				24000	Caminhão
130N	13500					24000	Caminhão
130N		21500				24000	Caminhão
130SL	13500					24000	Caminhão
130SL		21500				24000	Caminhão
1400ND	13500					25000	Caminhão
140C	14500					25000	Caminhão
140C		21500				25000	Caminhão
140L	14500					25000	Caminhão
140L		21500				25000	Caminhão
140N	14500					25000	Caminhão
140N		21500				25000	Caminhão
140N3		23000				25000	Caminhão
140SL	14500					25000	Caminhão
140SL		21500				25000	Caminhão
180C	16000					40000	Caminhão
180C		23000				40000	Caminhão
180C3	16000					40000	Caminhão
180C3		23000				40000	Caminhão
180L	16000					40000	Caminhão
180L		23000				40000	Caminhão
180N	16000					40000	Caminhão
180N		23000				40000	Caminhão
180N3	16000					40000	Caminhão
180N3		23000				40000	Caminhão
180R	16000					30300	Caminhão
180R		23000				30300	Caminhão
190	16000					50000	Caminhão
190		23000				50000	Caminhão
190E	16000					50000	Caminhão
190E		23000				50000	Caminhão
190H	16000					50000	Caminhão
190H		23000				50000	Caminhão
190HT	16000					50000	Caminhão
190HT		23000				50000	Caminhão
210C	16000					40000	Caminhão
210C3		23000				40000	Caminhão
210CM	16000					40000	Caminhão
210CM		23000				40000	Caminhão
210CM3	16000					40000	Caminhão
210L	16000					40000	Caminhão
210L3		23000				40000	Caminhão
210N	16000					40000	Caminhão



FIAT							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
210N3		23000				40000	Caminhão
210S	16000					40000	Caminhão
70C	7000					10000	Caminhão
70L	7000					10000	Caminhão
70N	7000					10000	Caminhão
800D	7800					10000	Caminhão
80C	7800					13000	Caminhão
80C		13000				13000	Caminhão
80L	7800					13000	Caminhão
80L		13000				13000	Caminhão
80N	7800					13000	Caminhão
80N		13000				13000	Caminhão
CC_170E22_N1	17500					33000	Chassi plataforma
CITYCLASS_60.12	6200					9500	Ônibus
CITYCLASS_60.12IF	6200					9500	Ônibus
CITYCLASS_60.12MO1	6200					9500	Micro-Ônibus
CITYCLASS_60.13	6200					9500	Ônibus
CITYCLASS_60.13IF	6200					9500	Ônibus
D11000V10	16000					23000	Caminhão
D11000V10		23000				23000	Caminhão
D11000V12	16000					23000	Caminhão
D11000V12		23000				23000	Caminhão
D11000V13	16000					23000	Caminhão
D11000V13		23000				23000	Caminhão
D11000V17		23000				40000	Caminhão
D11000V4	16000					23000	Caminhão
D11000V4		23000				23000	Caminhão
D11000V5	16000					23000	Caminhão
D11000V5		23000				23000	Caminhão
D11000V6	16000					23000	Caminhão
D11000V6		23000				23000	Caminhão
DAILY35.10CC	4000					7000	Caminhão
DAILY35.10CC1	4000					7000	Caminhão
DAILY35.10CD	4000					7000	Caminhão
DAILY35.10CD1	4000					7000	Caminhão
DAILY35.10VAN	4000					7000	Caminhão
DAILY35.10VAN1	4000					7000	Caminhão
DAILY35.12CC	4000					7000	Caminhão
DAILY35.12CC1	4000					7000	Caminhão
DAILY35.12VAN	4000					7000	Caminhão
DAILY35.12VAN1	4000					7000	Caminhão / furgão
DAILY40.10MAXIVAN	4000					4000	Microônibus
DAILY40.10MAXIVAN1	4200					7000	Microônibus
DAILY40.10MINIBUS	4000					4000	Microônibus
DAILY40.12MAXIVAN	4500					7000	Microônibus
DAILY40.12MAXIVAN1	4200					7000	Microônibus
DAILY40.12MAXIVAN_S1	4200					7000	Caminhão
DAILY40.12MINIBUS	4000					4000	Microônibus
DAILY40.12VETRATO	4200					7000	Caminhão
DAILY40.12VETRATO1	4200					7000	Caminhão
DAILY40.13CC	4000					7000	Caminhonete
DAILY40.13CC1	4000					7000	Caminhonete
DAILY40.13CD	4000					7000	Caminhonete
DAILY40.13CD1	4000					7000	Caminhonete
DAILY40.13MAXIVAN	4200					7000	Ônibus
DAILY40.13MAXIVAN1	4200					7000	Ônibus



FIAT							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
DAILY40.13VAN	4000					7000	Caminhonete
DAILY40.13VAN1	4000					7000	Caminhonete
DAILY49.10CC	5000					8000	Caminhão
DAILY49.10CC1	5200					8000	Caminhão
DAILY49.10VAN	5000					8000	Caminhão
DAILY49.10VAN1	5200					8000	Caminhão / furgão
DAILY49.12CC	5000					8000	Caminhão
DAILY49.12CC1	5200					8000	Caminhão
DAILY49.12CD	5200					8000	Caminhão
DAILY49.12CD1	5200					8000	Caminhão
DAILY49.12MAXIVAN	5200					8000	Microônibus
DAILY49.12MAXIVAN1	5200					8000	Microônibus
DAILY49.12MAXIVAN_S1	5200					8000	Ônibus
DAILY49.12SCUDATO	5200					8200	Chassi para ônibus ou microônibus
DAILY49.12SCUDATO1	5200					8000	Chassi para ônibus ou microônibus
DAILY49.12VAN	5000					8000	Caminhão
DAILY49.12VAN1	5200					8000	Caminhão / furgão
DAILY49.12VETRATO	5200					8000	Caminhão
DAILY49.12VETRATO1	5200					8000	Caminhão
DAILY50.13CC	5200					8000	Ônibus
DAILY50.13CC1	5200					8000	Caminhão
DAILY50.13CD	5200					7000	Caminhonete
DAILY50.13CD1	5200					7000	Caminhonete
DAILY50.13MAXIVAN	5200					8000	Ônibus
DAILY50.13MAXIVAN1	5200					8000	Ônibus
DAILY50.13VAN	5200					8000	Caminhão
DAILY50.13VAN1	5200					8000	Caminhão
DAILY59.12CC	6200					9500	Caminhão
DAILY59.12CC1	6000					9500	Caminhão
DAILY59.12SCUDATO	6200					9500	Chassi para ônibus ou microônibus
DAILY59.12SCUDATO1	6200					9500	Chassi para ônibus ou microônibus
DAILY59.12SCUDATO_C1	6200					9500	Chassi para veículo de carga
DAILY59.12VAN	6000					9500	Caminhão
DAILY59.12VAN1	6000					9500	Caminhão / furgão
DAILY60.13CC	6200					9500	Caminhão
DAILY60.13CC1	6200					9500	Caminhão
DAILY60.13SCUDATO	6200					9500	Chassi para ônibus ou microônibus
DAILY60.13SCUDATO1	6200					9500	Chassi para ônibus ou microônibus
DAILY60.13VAN	6200					9500	Caminhão
DAILY60.13VAN1	6200					9500	Caminhão
DAILY70.12CC	6700					9500	Caminhão
DAILY70.12CC1	6700					9500	Caminhão
DAILY70.12CD	6700					9500	Caminhão
DAILY70.12CD1	6700					9500	Caminhão
DAILY70.13CC	6700					9500	Caminhonete
DAILY70.13CC1	6700					9500	Caminhonete
DAILY70.13CD	6700					9500	Caminhonete
DAILY70.13CD1	6700					9500	Caminhonete
DAILYCAMPO4013_4X4CC1	4050					6500	Caminhonete
DAILYCAMPO4013_4X4CD1	4050					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.10CC	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.10CC1	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.10CD	3500					6500	Caminhão
DAILY_CAMPO35.10CD1	3500					6500	Caminhão
DAILY_CAMPO35.10P	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.10P1	3500					6500	Caminhonete



FIAT							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
DAILY_CAMPO35.13CC	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.13CC1	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.13CD	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.13CD1	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.13_4X4CC	4250					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.13_4X4CC1	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.13_4X4CD	4250					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO35.13_4X4CD1	3500					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO38.10CC	3850					6500	Caminhão
DAILY_CAMPO38.10CC1	3850					6500	Caminhão
DAILY_CAMPO38.10P	3850					6500	Caminhão
DAILY_CAMPO38.10P1	3850					6500	Caminhão
DAILY_CAMPO40.13_4X4CC	4250					6500	Caminhonete
DAILY_CAMPO40.13_4X4CD	4250					6500	Caminhonete
DAILY_CITY35.10VAN	3850					6500	Caminhão
DAILY_CITY35.10VAN1	3850					6500	Caminhão
DAILY_CITY38.13VAN	3850					6500	Caminhonete
DAILY_CITY38.13VAN1	3850					6500	Caminhonete
DAILY_T35.10B	4000					6500	Caminhão
DAILY_T35.10C	4000					6500	Caminhão
DAILY_T35.10VB	4000					7000	Caminhão
DAILY_T35.10VC	4000					7000	Caminhão
DAILY_T35.12B	4000					6500	Caminhão
DAILY_T35.12C	4000					6500	Caminhão
DAILY_T35.12VB	4000					6500	Caminhão
DAILY_T35.12VC	4000					6500	Caminhão
DAILY_T49.10B	5000					8000	Caminhão
DAILY_T49.10C	5000					8000	Caminhão
DAILY_T49.10VB	5000					8000	Caminhão
DAILY_T49.10VC	5000					8000	Caminhão
DAILY_T49.12B	5000					8000	Caminhão
DAILY_T49.12C	5000					8000	Caminhão
DAILY_T49.12MO	5200					5200	Chassi para ônibus
DAILY_T49.12VB	5000					8000	Caminhão
DAILY_T49.12VC	5000					8000	Caminhão
DAILY_T59.12B	6000					9500	Caminhão
DAILY_T59.12C	6000					9500	Caminhão
DAILY_T59.12VB	6000					9500	Caminhão
DAILY_T59.12VC	6000					9500	Caminhão
DAYLY_T35.10VAN	3850					7000	Caminhão
DAYLT_T35.10VAN1	3850					7000	Caminhão
DUCATO	3000					4600	Caminhão
DUCATO10	3200					4600	Caminhão
DUCATO15	3300					4700	Caminhão
DUCATO8	3500					5100	Caminhão
DUCATO_AMBULÂNCIA	3300					3700	Caminhonete passo curto ou médio
DUCATO_AMBULÂNCIA	3500					3900	Caminhonete passo longo
DUCATO_CARGO	3300					4700	Caminhonete-Fabricado até 2007
DUCATO_CARGO	3300					3700	Caminhonete-Fabricado após 2007
DUCATO_COMBINATO	3300					4700	Microônibus-Fabricado até 2007
DUCATO_COMBINATO	3300					3700	Microônibus-Fabricado após 2007
DUCATO_MAXI	3300					5150	Caminhão
DUCATO_MAXICARGO	3550					5150	Caminhonete-Fabricado até 2007
DUCATO_MAXICARGO	3500					3900	Caminhonete-Fabricado após 2007
DUCATO_MINIBUS	3300					4700	Microônibus fabricado até 2007
DUCATO_MINIBUS	3300					3700	Microônibus fabricado após 2007



FIAT							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
DUCATO_MULTI	3300					4700	Caminhonete passo médio fabricada até 2007
DUCATO_MULTI	3300					3700	Caminhonete passo médio fabricada após 2007
DUCATO_MULTI	3550					5150	Caminhonete passo longo fabricada até 2007
DUCATO_MULTI	3500					3900	Caminhonete passo longo fabricada após 2007
EUROCARGO120E15	13200					20000	Caminhão
EUROCARGO120E15		20000				20000	Caminhão
EUROCARGO150E18	15000					28000	Caminhão
EUROCARGO150E18		22000				28000	Caminhão
EUROCARGO160E21	16000					31000	Caminhão
EUROCARGO160E21		23000				31000	Caminhão
EUROCARGO170E21	16000					33000	Caminhão
EUROCARGO170E21		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO170E21IF	16000					33000	Caminhão
EUROCARGO170E21IF		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO170E21N	16000					33000	Caminhão
EUROCARGO170E21N		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO170E21N1	16000					33000	Caminhão
EUROCARGO170E21N1		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO90E14CC	8200					16500	Caminhão
EUROCARGO90E14SCUDATO	8200					16500	Chassi para veículo de carga
EUROCARGO90E14SCUDATO_C	8200					16500	Chassi para veículo de carga
EUROCARGO_TECTOR170E22	16000					33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22IF	16000					33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22IF		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22N	16000					33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22N		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22N1	16000					33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR170E22N1		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR230E22N1		23000				33000	Caminhão
EUROCARGO_TECTOR230E24N1		23000				33000	Caminhão
EUROTECH450E37T	16000					60000	Caminhão
EUROTECH450E37T		23000				60000	Caminhão
EUROTECH450E37T_N	16000					60000	Caminhão trator
EUROTECH450E37T_N		23000				60000	Caminhão trator
EUROTECH450E37T_N1	16000					60000	Caminhão trator
EUROTECH450E37T_N1		23000				60000	Caminhão trator
EUROTECH740E42TZ_N		23000				80000	Caminhão trator
EUROTECH740E42TZ_N1		23000				80000	Caminhão trator
EUROTECH_CURSOR450E31T	16000					50000	Caminhão trator
EUROTECH_CURSOR450E31T		23000				50000	Caminhão trator
EUROTECH_MP440E42TP	16000					60000	Caminhão trator
EUROTECH_MP440E42TP		23000				60000	Caminhão trator
EUROTRAKKER380E37H		23000				60000	Caminhão
EUROTRAKKER450E37HT	16000					90000	Caminhão
EUROTRAKKER450E37HT		23000				90000	Caminhão
EUROTRAKKER720E42HT		23000				172000	Caminhão trator
POWERSTAR450E37T	16000					60000	Caminhão
POWERSTAR450E37T		23000				60000	Caminhão
S130C	13500					23500	Caminhão
S130SL	13500					23500	Caminhão
STRALIS_HD450S38T	16000					60000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S38T		23000				60000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S38T1	16000					60000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S38T1		23000				60000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S38T_N1	20100					60000	Caminhão trator



FIAT							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
STRALIS_HD450S38T_N1		23000				60000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S42T_IF	20100					60000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S42T_IF		23000				60000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S42T_N1	20100					60000	Caminhão trator
STRALIS_HD450S42T_N1		23000				60000	Caminhão trator
STRALIS_HD570S42T_N1		23000				60000	Caminhão trator
STRALIS_HD570S42T_IF		23000				60000	Caminhão trator
STRALIS_HD570S38T_N1		23000				60000	Caminhão trator
STRALIS_HD740S42TZ_N1		23000				80000	Caminhão trator



FORD							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
1000NA	3300					4500	Caminhonete de carga
12000L	11800					14000	Caminhão
B12000	11900					19500	Chassi para ônibus
B1618	16000					19500	Chassi para ônibus
B1621	16000					19500	Chassi para ônibus
CARGO1113	14100					22000	Caminhão
CARGO1113		19500				22000	Caminhão
CARGO1114	14100					23000	Caminhão
CARGO1114		19500				23000	Caminhão
CARGO1117	14100					23000	Caminhão
CARGO1117		19500				23000	Caminhão
CARGO1215	11800					23000	Caminhão
CARGO1215		19500				23000	Caminhão
CARGO1217	12000					23000	Caminhão
CARGO1217		19500				23000	Caminhão
CARGO1218	11800					23000	Caminhão
CARGO1218		19500				23000	Caminhão
CARGO1313	15000					22000	Caminhão
CARGO1313		22000				22000	Caminhão
CARGO1314	15000					23000	Caminhão
CARGO1314		22000				23000	Caminhão
CARGO1317	15000					27000	Caminhão
CARGO1317		22000				27000	Caminhão
CARGO1317E	13000					23000	Caminhão
CARGO1317E		21000				23000	Caminhão
CARGO1317F	13000					23000	Caminhão
CARGO1317F		19700				23000	Caminhão
CARGO1318	13000					23000	Caminhão
CARGO1318		19700				23000	Caminhão
CARGO1415	14000					23000	Caminhão
CARGO1415		22000				23000	Caminhão
CARGO1417	14500					23000	Caminhão
CARGO1417		22000				23000	Caminhão
CARGO1417F	14000					23000	Caminhão
CARGO1417F		22000				23000	Caminhão
CARGO1418	13800					27000	Caminhão
CARGO1418		22000				27000	Caminhão
CARGO1419	13800					27000	Caminhão
CARGO1419		22000				27000	Caminhão
CARGO1421	14000					23000	Caminhão
CARGO1421		22000				23000	Caminhão
CARGO1422	15000					23000	Eixo traseiro com uma velocidade
CARGO1422	15000					27000	Eixo traseiro com duas velocidades
CARGO1514	15000					23000	Caminhão
CARGO1514		22000				23000	Caminhão
CARGO1517	15000					27000	Caminhão
CARGO1517		22000				27000	Caminhão
CARGO1517E	14500					27000	Caminhão
CARGO1517E		22000				27000	Caminhão
CARGO1517F	14500					27000	Caminhão
CARGO1517F		22000				27000	Caminhão
CARGO1518	14500					27000	Caminhão
CARGO1518		22000				27000	Caminhão
CARGO1519	16000					23000	Caminhão
CARGO1521	14500					27000	Caminhão
CARGO1521		22000				27000	Caminhão



FORD							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
CARGO1615	15000					22000	Caminhão
CARGO1615		22000				22000	Caminhão
CARGO1615T	16000					23000	Caminhão
CARGO1617	16000					27000	Caminhão
CARGO1617		23000				27000	Caminhão
CARGO1617ET_CH15	16000					45000	Caminhão
CARGO1617T	16000					30000	Caminhão
CARGO1618	15000					27000	05 Marchas
CARGO1618	15000					30000	06 Marchas
CARGO1618		22000				27000	05 Marchas
CARGO1618		22000				30000	06 Marchas
CARGO1618T	15000					30000	Caminhão
CARGO1618T		22400				30000	Caminhão
CARGO1619	16000					30000	Caminhão
CARGO1621	16000					27000	Caminhão
CARGO1621		23000				27000	Caminhão
CARGO1622	16000					32000	Caminhão
CARGO1622		23000				32000	Caminhão
CARGO1624	16000					23000	Caminhão
CARGO1630	16000					35000	Caminhão (Veículo fabricado até março de 2001)
CARGO1630	16000					43000	Caminhão (Veículo fabricado após março de 2001)
CARGO1630		23000				35000	Caminhão (Veículo fabricado até março de 2001)
CARGO1630		23000				43000	Caminhão (Veículo fabricado após março de 2001)
CARGO1717	16000					27000	Caminhão
CARGO1717		23000				27000	Caminhão
CARGO1717E	16000					27000	Caminhão
CARGO1717E		23000				27000	Caminhão
CARGO1721	16000					27000	Caminhão
CARGO1721		23000				27000	Caminhão
CARGO1722	16000					32000	Caminhão
CARGO1722		23000				32000	Caminhão
CARGO1722E	16000					32000	Caminhão
CARGO1722E		23000				32000	Caminhão
CARGO1731	16000					43000	Caminhão
CARGO1731		23000				43000	Caminhão
CARGO1830	16000					40000	Caminhão trator (não autoriza o 3º eixo)
CARGO2217		22000				26500	Caminhão
CARGO2218		22000				27000	Caminhão
CARGO2218T		22000				30000	Caminhão
CARGO2319		23000				30000	Caminhão
CARGO2322		23000				30000	Caminhão
CARGO2324		23000				32000	Caminhão
CARGO2421		23000				27000	Caminhão
CARGO2422		23000				35000	Caminhão
CARGO2422E		23000				32000	Caminhão
CARGO2422T		23000				32000	Caminhão
CARGO2425	16000					42000	Caminhão
CARGO2425		23000				42000	Caminhão
CARGO2425SCHWING	16000					45000	Caminhão
CARGO2428E		23000				32000	Caminhão
CARGO2622		23000				35000	Caminhão
CARGO2622E		23000				32000	Caminhão
CARGO2626		23000				42000	Caminhão
CARGO2628E		23000				42000	Caminhão
CARGO2630	14500					45000	Caminhão
CARGO2630		23000				45000	Caminhão



FORD							
MODELO / TRACÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
CARGO2631		23000				45000	Caminhão
CARGO2632E		23000				45000	Caminhão
CARGO2831		23000				50000	Caminhão
CARGO2931		23000				50000	Caminhão
CARGO2932E		23000				56000	Caminhão
CARGO3222	15000					32000	Caminhão trator
CARGO3222		22000				32000	Caminhão trator
CARGO3224T	15000					32000	Caminhão
CARGO3224T		22000				32000	Caminhão
CARGO3530	15000					35000	Caminhão
CARGO3530		22000				35000	Caminhão
CARGO4030	15000					40000	Caminhão trator
CARGO4030		22000				40000	Caminhão trator
CARGO4031	15000					40000	Caminhão
CARGO4031		22000				40000	Caminhão
CARGO4331	15300					43000	Caminhão trator
CARGO4331		22300				43000	Caminhão trator
CARGO4331S	16000					43600	Caminhão
CARGO4432E	16000					43600	Caminhão
CARGO4532E	16000					45150	Caminhão
CARGO5031		23000				50000	Caminhão
CARGO5032E		23000				56000	Caminhão
CARGO712	7700					10500	Caminhão
CARGO814	7700					10100	Caminhão
CARGO815	7700					10100	Caminhão
CARGO815E	8250					11000	Caminhão
CARGO815ML	7700					10100	Chassi plataforma
CARGO815MO	8250					10100	Chassi para ônibus
CARGO815MU	8100					10100	Chassi para caminhão
CARGO815MU_E	8250					11000	Caminhão
CARGO815S	8250					10100	Caminhão
CARGO816	7700					10100	Caminhão
CARGO816ML	7700					10100	Chassi plataforma
CARGO816MO	8500					10100	Chassi plataforma
CARGO816MU	8100					10100	Caminhão
COURIER	1640					1640	Caminhonete de carga
COURIER1.6L	1795					2360	Caminhonete de carga
COURIER1.6XL	1795					2360	Caminhonete de carga
COURIER_CLX	1735					1735	Caminhonete de carga
COURIER_SI	1760					1760	Caminhonete de carga
DEFENDER110CHASSICAB	3050					6550	Caminhonete de carga
DEFENDER110HCPU	3050					6550	Caminhonete de carga
DEFENDER130CC_2.4	3500					7000	Caminhonete de carga
DEFENDER130CD_HCPU	3500					7000	Caminhonete de carga
DEFENDER130CHASSICAB	3500					7000	Caminhonete de carga
DEFENDER130HCPU_2.4	3500					7000	Caminhonete de carga
F100	2270					2270	Caminhonete de carga
F1000	3300					4500	Caminhonete de carga
F10004.9i	3150					3800	Caminhonete de carga
F10004X4HSD_XL	3100					3800	Caminhonete de carga
F10004X4HSD_XLT	3100					3800	Caminhonete de carga
F10004X4TURBO_XL	3100					4500	Caminhonete de carga
F10004X4TURBO_XLT	3100					4500	Caminhonete de carga
F1000HSD	3100					3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_S	3100					3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_SS	3100					3800	Caminhonete de carga



FORD							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
F1000HSD_SUPER CAB_XL	3300					3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_SUPER CAB_XLT	3300					3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_XL	3100					3800	Caminhonete de carga
F1000HSD_XLT	3150					3800	Caminhonete de carga
F1000TURBO_XL	3300					4500	Caminhonete
F1000TURBO_XLT	3300					4500	Caminhonete
F1000_4.9i_SC_XL	3390					3800	Caminhonete de carga
F1000_4.9i_SC_XLT	3390					3800	Caminhonete de carga
F1000_4.9i_XL	3150					3800	Caminhonete de carga
F1000_4.9i_XLT	3150					3800	Caminhonete de carga
F11000	11000					18000	Caminhonete
F12000	11900					22000	Caminhonete
F12000L	11900					14000	Caminhão
F12000_160	11800					23000	Caminhão
F12000_160		20400				23000	Caminhão
F13000	13000					22000	Caminhão
F14000	13600					22000	Caminhão
F14000		22000				22000	Caminhão
F14000HD	14100					22000	Caminhão
F14000_160	14100					23000	Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade
F14000_160	14100					27000	Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades
F14000_160		21100				23000	Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade
F14000_160		21100				27000	Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades
F14000_210	14100					23000	Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade
F14000_210	14100					27000	Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades
F14000_210		21100				23000	Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade
F14000_210		21100				27000	Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades
F150LIGHTNING	2472					5897	Caminhão
F16000_160	15440					27000	Caminhão
F16000_160		22440				27000	Caminhão
F16000_210	15440					27000	Caminhão
F16000_210		22440				27000	Caminhão
F19000		19500				19500	Caminhão
F21000		20500				21160	Caminhão
F220006X2		19000				22000	Caminhão
F220006X4		21100				22000	Caminhão
F250SUPER_DUTY_G	3990					5500	Caminhão
F250SUPER_DUTY_K	3990					5500	Caminhão
F250SUPER_DUTY_L	3990					5500	Caminhão
F250XLS_W20	3990					5500	Caminhão
F250XLT_F20	3500					5500	Caminhonete
F250XLT_F21	3990					5500	Caminhão
F250XLT_F22	3580					5500	Caminhão
F250XLT_G	3500					5500	Caminhonete
F250XLT_K	3500					5500	Caminhonete
F250XLT_L	3500					5500	Caminhonete
F250XLT_W20	3990					5500	Caminhão
F250XLT_W21	4050					5500	Caminhão
F250XL_F20	3500					5500	Caminhonete
F250XL_F21	3990					5500	Caminhão
F250XL_F22	3990					5500	Caminhão
F250XL_G	3500					5500	Caminhonete
F250XL_K	3500					5500	Caminhonete
F250XL_L	3500					5500	Caminhonete
F250XL_W20	3990					5500	Caminhão
F250XL_W21	4050					5500	Caminhão



FORD							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
F350	5500					5500	Veículo fabricado até 1976
F350	5500					8000	Veículo fabricado após 1976
F350CD	4500					5700	Caminhão
F350CD_EUROMEIII	4500					5700	Caminhão
F350G	4500					5700	Caminhão
F350NC_T	5443					5443	Caminhão
F350_EUROMEIII	4500					5700	Caminhão
F400	6000					9000	Caminhão
F4000	6000					9000	Veículo fabricado até 1985
F4000	6250					9000	Veículo fabricado após 1985 e até 1992
F4000 4X4	6800					10400	Caminhão
F4000G	6800					10400	Caminhão
F4000G_EUROMEIII	6800					10400	Caminhão
F4000TURBO4.3T	6400					9000	Caminhonete
F4000TURBO4BT	6400					9000	Caminhonete
F600		20000				20000	Caminhão
F600A	9300					19000	Caminhão
F600A		18500				19000	Caminhão
F600A_NC	10660					19000	Caminhão
F600A_NC		18500				19000	Caminhão
F600B	9300					19000	Caminhão
F600B		18500				19000	Caminhão
F600B_NC	10660					19000	Caminhão
F600B_NC		18500				19000	Caminhão
F600C	11000					19000	Caminhão
F600C		19000				19000	Caminhão
F600C_NC	10660					19000	Caminhão
F600C_NC		18500				19000	Caminhão
F600D	11000					19000	Caminhão
F600D		19000				19000	Caminhão
F600E	11000					19000	Caminhão
F600E		19000				19000	Caminhão
F600F	11000					19000	Caminhão
F600F		19000				19000	Caminhão
F700	11000					19000	Veículos fabricados até 1976
F700		19000				19000	Veículos fabricados após 1976
F700	12000					19000	Veículos fabricados até 1976
F700		19000				19000	Veículos fabricados após 1976
F7000	11000					19000	Caminhão
F7000		19000				19000	Caminhão
F700ID	12000					20500	Caminhão
F700ID		19000				20500	Caminhão
F750		20500				22500	Caminhão
F8000	13000					22500	Caminhão
F8000		20500				22500	Caminhão
F8500	13930					30500	Caminhão
FIESTA_G LX_D	1460					2360	Caminhonete de carga
FIESTA_GL_D	1460					1860	Caminhonete de carga
FT7000	11000					19000	Caminhão
FT7000		19000				19000	Caminhão
FT8000		20500				22500	Caminhão
LAND_ROVER_DEFENDER110DCPU	3050					6550	Caminhonete de carga
LAND_ROVER_DEFENDER110STANDARD	3050					6550	Caminhonete de carga
MULTIEIXO_CARGO2425				29000		42000	Caminhão
MULTIEIXO_CARGO2622				29000		35000	Caminhão
MULTIEIXO_CARGO2626				29000		35000	Caminhão



FORD							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
MULTIEIXO_CARGO2631				29000		45000	Caminhão
PAMPA1.8i_L	1660					2060	Caminhonete de carga
PAMPA1.8i_S	1666					2066	Caminhonete de carga
PAMPA_B	1675					1675	Caminhonete de carga
PAMPA_GHIA	1675					1675	Caminhonete de carga
PAMPA_GL	1675					1675	Caminhonete de carga
PAMPA_L	1675					1675	Caminhonete de carga
RANGER10A	2250					2300	Cabine regular
RANGER10D	2720					2740	Cabine regular
RANGER10E	2180					2340	Cabine regular
RANGER10F	2730					2780	Caminhonete de carga
RANGER10P	2750					2800	Cabine regular
RANGER10X	2290					2640	Cabine regular
RANGER11D	2820					2840	Cabine regular
RANGER11F	2830					2900	Caminhonete de carga
RANGER11P	2860					2930	Cabine regular
RANGER11X	2350					2740	Cabine regular
RANGER12A	2450					2620	Cabine dupla
RANGER12D	2830					2850	Cabine dupla
RANGER12E	2290					2450	Cabine dupla
RANGER12F	2890					2920	Caminhonete de carga
RANGER12P	2940					2970	Cabine dupla
RANGER12X	2290					2750	Cabine regular
RANGER13D	2940					2960	Cabine dupla
RANGER13F	3020					3050	Caminhonete de carga
RANGER13P	3020					3050	Cabine dupla
RANGER13X	2470					2850	Cabine dupla
RANGER14A	2630					2640	Cabine regular
RANGER14D	2830					2860	Cabine estendida
RANGER14E	2660					2660	Cabine estendida
RANGER14F	2830					2860	Cabine estendida
RANGER14X	2680					2770	Cabine estendida
RANGER15D	2940					2970	Cabine estendida
RANGER15F	2940					2970	Cabine estendida
RANGER15X	2780					2880	Cabine estendida
RANGER_LTD12F	2890					2920	Caminhonete de carga
RANGER_LTD12P	2940					2970	4X2
RANGER_LTD12P	3020					3050	4X4
RANGER_LTD13F	3020					3050	Caminhonete de carga
RANGER_LTD13P	3020					3050	Cabine dupla
RANGER_XL10A	2250					2300	Cabine regular
RANGER_XL10D	2720					2740	Cabine regular
RANGER_XL10E	2520					2520	Cabine regular
RANGER_XL10F	2730					2780	Caminhonete de carga
RANGER_XL10P	2750					2800	Cabine regular
RANGER_XL10X	2290					2640	Cabine regular
RANGER_XL11D	2820					2840	Cabine regular
RANGER_XL11F	2830					2900	Caminhonete de carga
RANGER_XL11P	2860					2930	Cabine regular
RANGER_XL11X	2680					2770	Cabine regular
RANGER_XL12A	2450					2620	Cabine dupla
RANGER_XL12D	2830					2850	Cabine dupla
RANGER_XL12E	2630					2630	Cabine dupla
RANGER_XL12F	2890					2920	Caminhonete de carga
RANGER_XL12P	2940					2970	Cabine dupla
RANGER_XL12X	2630					2770	Cabine dupla



FORD							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
RANGER_XL13D	2940					2960	Cabine dupla
RANGER_XL13F	3020					3050	Caminhonete de carga
RANGER_XL13P	3020					3050	Cabine dupla
RANGER_XL13X	2780					2880	Cabine dupla
RANGER_XL14A	2630					2640	Cabine regular
RANGER_XL14D	2830					2860	Cabine estendida
RANGER_XL14E	2630					2630	Cabine estendida
RANGER_XL14F	2830					2860	Cabine estendida
RANGER_XL14X	2680					2770	Cabine estendida
RANGER_XL15D	2940					2970	Cabine estendida
RANGER_XL15F	2940					2970	Cabine estendida
RANGER_XL15X	2780					2880	Cabine estendida
RANGER_XLS10A	2250					2300	Cabine regular
RANGER_XLS10F	2730					2780	Caminhonete de carga
RANGER_XLS10P	2750					2800	Cabine regular
RANGER_XLS11F	2830					2900	Caminhonete de carga
RANGER_XLS11P	2860					2930	Cabine regular
RANGER_XLS12A	2450					2620	Cabine dupla
RANGER_XLS12F	2890					2920	Caminhonete de carga
RANGER_XLS12P	2940					2970	Cabine dupla
RANGER_XLS13F	3020					3050	Caminhonete de carga
RANGER_XLS13P	3020					3050	Cabine dupla
RANGER_XLS14A	2290					2460	Caminhonete de carga
RANGER_XLS14F	2830					2860	Cabine estendida
RANGER_XLS15F	2940					2970	Cabine estendida
RANGER_XLT	2120					2665	Caminhonete de carga
RANGER_XLT10A	2250					2300	Cabine regular
RANGER_XLT10D	2720					2740	Cabine regular
RANGER_XLT10E	2180					2340	Cabine regular
RANGER_XLT10F	2730					2780	Caminhonete de carga
RANGER_XLT10P	2740					2790	Cabine regular
RANGER_XLT10T	2750					2800	Cabine regular
RANGER_XLT10X	2290					2640	Cabine regular
RANGER_XLT11D	2820					2840	Cabine regular
RANGER_XLT11F	2830					2900	Caminhonete de carga
RANGER_XLT11P	2840					2910	Cabine regular
RANGER_XLT11T	2860					2930	Cabine regular
RANGER_XLT11X	2350					2740	Cabine regular
RANGER_XLT12A	2450					2620	Cabine dupla
RANGER_XLT12D	2830					2850	Cabine dupla
RANGER_XLT12E	2290					2450	Cabine dupla
RANGER_XLT12F	2890					2920	Caminhonete de carga
RANGER_XLT12P	2940					2970	Cabine dupla
RANGER_XLT12X	2290					2750	Cabine regular
RANGER_XLT13D	2940					2960	Cabine dupla
RANGER_XLT13F	3020					3050	Caminhonete de carga
RANGER_XLT13P	3020					3050	Cabine dupla
RANGER_XLT13T	3020					3050	Cabine dupla
RANGER_XLT13X	2470					2850	Cabine dupla
RANGER_XLT14A	2630					2640	CABINE REGULAR
RANGER_XLT14D	2830					2860	Cabine estendida
RANGER_XLT14E	2660					2660	Cabine estendida
RANGER_XLT14F	2830					2860	Cabine estendida
RANGER_XLT14X	2680					2770	Cabine estendida
RANGER_XLT15D	2940					2970	Cabine estendida
RANGER_XLT15F	2940					2970	Cabine estendida



FORD							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
RANGER_XLT15X	2780					2880	Cabine estendida
RANGER_XLT_B	2120					2175	Caminhonete de carga
RANGER_XL_B	2120					2175	Caminhonete de carga



FREIGHTLINER							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
FL80	15500					32000	Importado pela Mercedes Benz do Brasil



GENERAL MOTORS

MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
12000	11900					19000	Chassi curto e longo.
12170	12270					22500	Caminhonete
14190	14950					25300	Caminhonete
15190	14950					25300	Caminhonete
16220	16000					32000	Caminhonete
6000	6300					9000	Caminhonete
6000 TURBO	6300					9000	Caminhonete
6100	6300					9000	Caminhonete
6150	6300					9000	Caminhonete
652_NGK	10700					19500	Ônibus.
A11000	11000					19000	Caminhão
A11000		18500				19000	Caminhão
A12000	11400					19000	Caminhão
A12000		18500				19000	Caminhão
A13000	13000					21100	Caminhão
A13000		20500				21100	Caminhão
A14000	13300					21100	Caminhão
A19000		18500				19000	Caminhão
A21000		20500				21100	Caminhão
A22000		20500				21100	Caminhão
A40	6200					9000	Caminhão
A60 P	11000					19000	Caminhão
A60 P		18500				19000	Caminhão
A70	12700					21100	Caminhão
A70		20500				21100	Caminhão
A70QT		20500				21100	Caminhão
BLAZER	2625					3720	Caminhonete
BLAZER2.2L	2440					3270	Caminhonete
BLAZER 2.8	2900					3720	Caminhonete
BLAZER2.8_4X4	2975					3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.5L_HS_TURBO_4X2	2890					3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.5L_HS_TURBO_4X4	2960					3720	Caminhonete
BLAZER_DLX	2625					3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.2L	2440					3270	Caminhonete
BLAZER_2.5L_HS_TURBO_4X2	2890					3720	Caminhonete
BLAZER_2.5L_HS_TURBO_4X4	2960					3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.8	2900					3720	Caminhonete
BLAZER_DLX2.8_4X4	2970					3720	Caminhonete
BLAZER_DLX4.3_4X4	2705					3720	Caminhonete
BLAZER_EXECUTIVE	2625					3720	Caminhonete
BLAZER_EXECUTIVE4X4	2705					3720	Caminhonete
C11000	11000					19000	Caminhão
C12000	11900					19000	Caminhão
C13000	13000					21100	Caminhão
C14000	13300					21100	Caminhão
C19000		18500				19000	Caminhão
C20	3060					4500	Caminhonete
C21000		20500				21100	Caminhão
C22000		20500				21100	Caminhão
C40	6200					9000	Caminhão
C6000T	6300					9000	Caminhão
C60P	11000					19000	Caminhão
C60P		18500				19000	Caminhão
C6403	9300					19000	Caminhão
C6403		18500				19000	Caminhão
C6403P	10700					19000	Caminhão



GENERAL MOTORS

MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
C6403P		18500				19000	Caminhão
C6503	9300					19000	Caminhão
C6503		18500				19000	Caminhão
C6503P	10700					19000	Caminhão
C6503P		18500				19000	Caminhão
C6803	10700					19000	Caminhão
C6803		18500				19000	Caminhão
C70	12700					19000	Caminhão
C70		18500				19000	Caminhão
CHEVROLET12000	11900					19000	Caminhão
CHEVROLET14000	13300					21100	Caminhão
CHEVROLET6000	6300					9000	Caminhão
D11000	11000					19000	Caminhão
D12000	11400					19000	Caminhão
D13000	13000					21100	Caminhão
D14000	13300					21100	Caminhão
D19000		18500				19000	Caminhão
D20	3300					4500	Caminhonete
D21000		20500				21100	Caminhão
D22000		20500				21100	Caminhão
D40	6300					9000	Caminhão
D60	9300					14500	Fabricado até 1978
D60	11000					19000	Fabricado após 1978
D60		14500				14500	Fabricado até 1978
D60		19000				19000	Fabricado após 1978
D60P	10700					18500	Fabricado até 1979
D60P	11000					19000	Fabricado após 1979
D60P		18500				18500	Fabricado até 1979
D60P		18500				19000	Fabricado após 1979
D6403	9300					19000	Caminhão
D6403		18500				19000	Caminhão
D6403P	10700					19000	Caminhão
D6403P		18500				19000	Caminhão
D6503	9300					19000	Caminhão
D6503		18500				19000	Caminhão
D6503P	10700					19000	Caminhão
D6503P		18500				19000	Caminhão
D70	12700					22500	Caminhão
D70		19500				22500	Caminhão
D70C	12700					20600	Caminhão
D70C		18500				20600	Caminhão
D70P	12700					21100	Caminhão
D70P		20500				21100	Caminhão
D70QT		20500				21100	Caminhão
D70T	12700					21100	Caminhão
D70T		20500				21100	Caminhão
D80P		18500				19000	Caminhão
GMC12170	12270					19500	Caminhão importado.
GMC14190	14950					23000	Caminhão importado.
GMC15190	14950					25300	Caminhão importado.
GMC16220	16000					26500	Caminhão importado.
GMC5.90	5020					5020	Caminhão
GMC6100	6300					9000	Caminhão importado.
GMC6150	6300					9000	Caminhão importado.
GMC7110	6700					6700	Caminhão
MONTANA	1850					3050	Caminhonete



GENERAL MOTORS

MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
MONTANA_CONQUEST	1850					3050	Caminhonete
MONTANA_OFF_ROAD	1850					3050	Caminhonete
MONTANA_SPORT	1850					3050	Caminhonete
S10CHAMP98	2360					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.2L	2280					3270	Caminhonete
S10DE_LUXE2.4D	2450					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.4S	2290					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.5L_HS_TURBO_4X2	2790					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.5L_HS_TURBO_4X4	2870					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.8D	2875					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.8D4X4	2910					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.8S	2670					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE2.8S4X4	2790					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3D	2540					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3D4X4	2540					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3E	2470					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3E4X4	2550					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3S	2390					3720	Caminhonete
S10DE_LUXE4.3S4X4	2445					3720	Caminhonete
S10DLX2.4D	2450					3720	Caminhonete
S10DLX2.4S	2290					3720	Caminhonete
S10DLX2.8D	2875					3720	Caminhonete
S10DLX2.8D4X4	2910					3720	Caminhonete
S10DLX2.8S	2670					3720	Caminhonete
S10DLX2.8S4X4	2790					3720	Caminhonete
S10DLX4.3D	2540					3720	Caminhonete
S10DLX4.3D4X4	2635					3720	Caminhonete
S10EXECUTIVE2.8	2875					3720	Caminhonete
S10EXECUTIVE2.8_4X4	2910					3720	Caminhonete
S10EXECUTIVE_D	2540					3720	Caminhonete
S10EXECUTIVE_D4X4	2635					3720	Caminhonete
S10SERTÕES2.8D4X4	2910					3720	Caminhonete
S10SERTÕES2.8S4X4	2790					3720	Caminhonete
S10_2.2L	2280					3270	Caminhão
S10_2.4D	2450					3720	Caminhonete
S10_2.4S	2290					3720	Caminhonete
S10_2.5L_HS_TURBO_DIESEL_4X2	2840					3720	Caminhonete
S10_2.5L_HS_TURBO_DIESEL_4X4	2920					3720	Caminhonete
S10_2.8D	2875					3720	Caminhonete
S10_2.8D4X4	2910					3720	Caminhonete
S10_2.8S	2670					3720	Caminhonete
S10_2.8S4X4	2790					3720	Caminhonete
S10_4.3D	2540					3720	Caminhonete
S10_4.3S	2390					3720	Caminhonete
SILVERADO	3300					4500	Caminhonete
SILVERADO4.1	3200					4500	Caminhonete
SILVERADO_DLX4.1	3300					4500	Caminhonete
SILVERADO_DLX_T	3400					4500	Caminhonete
SILVERADO_T	3300					4500	Caminhonete
SPACE_V_T31C	2812					4612	Caminhonete
SPACE_V_TA13	2997					4597	Caminhão
SPACE_V_TA1C	2655					4665	Caminhão
TRAFIC_T31C	2812					4612	Caminhonete
TRAFIC_TA13	2997					4597	Caminhonete
TRAFIC_TA1C	2965					4665	Caminhonete



GENERAL MOTORS						
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)				CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB 4DD / 4DC 4CB / 4BD		

DNIT

HVR							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
OR16.370DD	16000					19500	Chassi para ônibus
OR21.370DD			19500			19500	Chassi para ônibus



MAFERSA							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
M-210	15000					15000	Caminhão
TM-100	15000					15000	Caminhão



MAHINDRA							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
CIMARRON	2750					4000	Caminhonete



MARCOPOLO							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
DAILY49.12MO	5200					5200	Chassi IVECO FIAT importado diretamente pela MARCOPOLO.
VOLARE	5900					5900	Microônibus
VOLARE.ESCOLAR	5900					5900	Microônibus
VOLARE.EXECUTIVO	5900					5900	Microônibus
VOLARE.LOTAÇÃO	5900					5900	Microônibus
VOLARE_A5ESMO	5000					9000	Microônibus
VOLARE_A5ESON	5000					9000	Microônibus
VOLARE_A5HDEM	5250					9000	Microônibus
VOLARE_A5HDEO	5250					9000	Microônibus
VOLARE_A5HDMO	5250					9000	Microônibus
VOLARE_A5HDON	5250					9000	Microônibus
VOLARE_A5MO	5000					9000	Microônibus
VOLARE_A5ON	5000					9000	Microônibus
VOLARE_A6ESC	6100					9000	Microônibus
VOLARE_A6MO	6100					9000	Microônibus
VOLARE_A6ON	6100					9000	Microônibus
VOLARE_A8ESC	7850					11000	Microônibus
VOLARE_A8MO	7850					11000	Microônibus
VOLARE_A8ON	7850					11000	Microônibus
VOLARE_V5ESMO	5000					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V5ESON	5000					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V5HDEM	5250					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V5HDEO	5250					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V5HDMO	5250					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V5HDON	5250					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V5MO	5000					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V5ON	5000					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V6ESC	6100					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V6MO	6100					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V6ON	6100					9000	Chassi para ônibus
VOLARE_V8ESC	7850					11000	Chassi para ônibus
VOLARE_V8LESC	8000					11000	Chassi para microônibus
VOLARE_V8LMO	8000					11000	Chassi para microônibus
VOLARE_V8LON	8000					11000	Chassi para microônibus
VOLARE_V8MO	7850					11000	Chassi para ônibus
VOLARE_V8ON	7850					11000	Chassi para ônibus
VOLARE_W8ESC	8500					11000	Chassi para ônibus
VOLARE_W8MO	8500					11000	Microônibus
VOLARE_W8ON	8500					11000	Microônibus
VOLARE_W9ESC	8500					11000	Chassi para microônibus
VOLARE_W9MO	8500					11000	Chassi para microônibus
VOLARE_W9ON	8500					11000	Chassi para microônibus



MATRA

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
CMO1615	15500					19500	Ônibus
CMO1618	15500					19500	Ônibus
M22_753	13300					21100	Caminhão
M22_783	13300					21100	Caminhão
M22_953		21000				22000	Caminhão
M22_983		21000				22000	Caminhão
M22_993		21000				22000	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
1114	11000					15000	Caminhão
1114		11000				15000	Caminhão com 3ºeixo de rodagem simples e suspensão esp.orig.de fábrica
1114			11000			15000	Caminhão com 3ºeixo de rodagem simples e suspensão esp.orig.de fábrica
1214	11500					20000	Caminhão
1214		19000				20000	Caminhão
1214C	12300					20000	Caminhão
1214C		19000				20000	Caminhão
1214K	12300					20000	Caminhão
1214K		19000				20000	Caminhão
1215C	12900					20000	Caminhão
1215C		19000				20000	Caminhão
1218	11500					22500	Caminhão
1218		19000				22500	Caminhão
1318	13500					23000	Caminhão
1318		21300				23000	Caminhão
1414	13500					22500	Caminhão
1414		21500				22500	Caminhão
1414K	13500					22500	Caminhão
1414K		21500				22500	Caminhão
1418	13500					30000	Caminhão
1418		21500				30000	Caminhão
1418K	13500					30000	Caminhão
1418K		21500				30000	Caminhão
1418R	14500					30000	Caminhão
1418R		21500				30000	Caminhão
1420	14900					27000	Caminhão
1420		22000				27000	Caminhão
1618M	16000					29000	Caminhão
1618M		23000				29000	Caminhão
1621L	16000					19500	Ônibus
1714	16000					23500	Caminhão
1714		23000				23500	Caminhão
1714K	16000					23500	Caminhão
1714K		23000				23500	Caminhão
1718	16000					31000	Fabricados até 1996
1718	16000					30000	Fabricados a partir de 1997
1718		23000				31000	Fabricados até 1996
1718		23000				30000	Fabricados a partir de 1997
1718A	16000					30000	Caminhão
1718A		23000				30000	Caminhão
1718AK	16000					30000	Caminhão
1718AK		23000				30000	Caminhão
1718K	16000					31000	Fabricados até 1996
1718K	16000					30000	Fabricados a partir de 1997
1718K		23000				31000	Fabricados até 1996
1718K		23000				30000	Fabricados a partir de 1997
1718M	16000					30000	Caminhão
1718M		23000				30000	Caminhão
1720	16000					33000	Caminhão
1720		23000				33000	Caminhão
1720A	16000					30000	Caminhão
1720A		23000				30000	Caminhão
1720K	16000					33000	Caminhão
1720K		23000				33000	Caminhão
1720R	16000					35500	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
1720R		23000				35500	Caminhão
1721	16000					33000	Caminhão
1721		23000				33000	Caminhão
1721S	16000					33000	Caminhão
1721S		23000				33000	Caminhão
1723	16000					35000	Caminhão
1723		23000				35000	Caminhão
1723G	16000					35000	Caminhão
1723G		23000				35000	Caminhão
1723S	16000					35000	Caminhão
1723S		23000				35000	Caminhão
1728	16000					35000	Caminhão
1728		23000				35000	Caminhão
1728S	16000					35000	Caminhão trator
1728S		23000				35000	Caminhão trator
1938	16000					80000	Caminhão
1938		23000				80000	Caminhão
1938S	16000					80000	Caminhão trator
1938S		23000				80000	Caminhão trator
1944S	16000					80000	Caminhão
1944S		23000				80000	Caminhão
2038S	16000					80000	Caminhão
2038S		23000				80000	Caminhão
2414		23000				23500	Caminhão
2418		23000				31000	Caminhão
2423B		23000				32000	Caminhão
2423K		23000				32000	Caminhão
2428		23000				63000	Caminhão
2540S		23000				80000	Caminhão trator
2638		23000				123000	Caminhão
2638L		23000				123000	Caminhão
2638LK		23000				123000	Caminhão
2638LS		23000				123000	Caminhão
2638S		23000				123000	Caminhão trator
310D_SPRINTER_C	3500					5000	Caminhão
310D_SPRINTER_F	3500					5000	Furgão
310D_SPRINTER_M	3500					5000	Microônibus
312D_SPRINTER	3550					5000	Caminhão / microônibus
412D	4850					6100	Caminhão / microônibus
412D_SPRINTER	4600					6100	Caminhão
413CDI	4850					6100	Caminhão / microônibus
4140K		23000				123000	Caminhão
709	6700					9100	Caminhão
710	6700					9100	Caminhão
712	6700					9100	Caminhão
712C	7700					9100	Caminhão
712E	7050					7050	Caminhão
715C	7000					8500	Caminhão
912	8500					10000	Caminhão
914	8500					10000	Caminhão
914C	9100					10000	Caminhão
915C	9000					13000	Caminhão
915E	9100					10000	Caminhão
ATEGO1315	12900					23000	Caminhão
ATEGO1315		20000				23000	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
ATEGO1418	13990					23000	Caminhão
ATEGO1418		21300				23000	Caminhão
ATEGO1518	14990					27000	Caminhão
ATEGO1518		22000				27000	Caminhão
ATEGO1718	16000					27000	Caminhão
ATEGO1718		23000				27000	Caminhão
ATEGO1725	16000					30000	Caminhão
ATEGO1725		23000				30000	Caminhão
ATEGO1728S	16000					36000	Caminhão trator
ATEGO1728S		23000				36000	Caminhão trator
ATEGO2425		23000				33000	Caminhão
ATEGO2428		23000				36000	Caminhão
AXOR1933	16000					47000	Caminhão
AXOR1933		23000				47000	Caminhão
AXOR1933S	16000					47000	Caminhão
AXOR1933S		23000				47000	Caminhão
AXOR2035S	16000					80000	Caminhão trator
AXOR2035S		23000				80000	Caminhão trator
AXOR2040S	16000					80000	Caminhão trator
AXOR2040S		23000				80000	Caminhão trator
AXOR2044S	16000					80000	Caminhão trator
AXOR2044S		23000				80000	Caminhão trator
AXOR2533		23000				47000	Caminhão
AXOR2535S		23000				80000	Caminhão trator
AXOR2540S		23000				80000	Caminhão trator
AXOR2544S		23000				80000	Caminhão trator
AXOR2640S		23000				80000	Caminhão trator
AXOR2644S		23000				80000	Caminhão trator
AXOR2826		23000				45000	Caminhão trator
AXOR2826B		23000				45000	Caminhão trator
AXOR2826K		23000				45000	Caminhão trator
AXOR2831		23000				63000	Caminhão com entre eixos de 3600mm
AXOR2831		23000				45000	Caminhão com entre eixos de 4800mm
AXOR2831B		23000				45000	Caminhão trator
AXOR2831K		23000				45000	Caminhão trator
AXOR3340		23000				123000	Caminhão trator
AXOR3340K		23000				123000	Caminhão trator
AXOR3340S		23000				123000	Caminhão trator
AXOR3344		23000				123000	Caminhão trator
AXOR3344K		23000				123000	Caminhão trator
AXOR3344S		23000				123000	Caminhão trator
AXOR4140		23000				123000	Caminhão
AXOR4140K		23000				123000	Caminhão
AXOR4140S		23000				123000	Caminhão trator
AXOR4144		23000				123000	Caminhão
AXOR4144K		23000				123000	Caminhão
AXOR4144S		23000				123000	Caminhão trator
BUSSCAR_EL_BUSS_R	16000					19500	Ônibus
BUSSCAR_JUM_BUSS_R			19500			19500	Ônibus
BUSSCAR_PANORAMI_R			19500			19500	Ônibus
BUSSCAR_VIS_BUSS_R	16000					19500	Ônibus
COMIL_CAMP_HD_R	16000					19500	Ônibus
COMIL_CAMPIONE_R			19500			19500	Ônibus
INDUSCAR_GI_R400	16000					19500	Ônibus
INDUSCAR_GI_R500			19500			19500	Ônibus



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
IRIZAR_CENTURY_S			19500			19500	Ônibus
L1111	10500					18300	Caminhão
L1113	11000					19000	Caminhão
L1113		18500				19000	Caminhão
L1114	11000					19000	Caminhão
L1114		18500				19000	Caminhão
L1115	11000					19000	Caminhão
L1115		18500				19000	Caminhão
L1118	11000					22500	Caminhão
L1118		18500				22500	Caminhão
L1214	11500					20000	Caminhão
L1214		19000				20000	Caminhão
L1218	11500					22500	Caminhão
L1218		19000				22500	Caminhão
L1218EL	12900					23000	Caminhão
L1218EL		21300				23000	Caminhão
L1218R	12300					22500	Caminhão
L1218R		19000				22500	Caminhão
L1313	13000					22500	Caminhão
L1313		21500				22500	Fabricados após 1977
L1313		21000				22500	Fabricados até 1977
L1314	13000					22500	Caminhão
L1314		21500				22500	Caminhão
L1315	13000					22500	Caminhão
L1315		21500				22500	Caminhão
L1316	13000					22500	Caminhão
L1316		21500				22500	Fabricados após 1977
L1316		21000				22500	Fabricados até 1977
L1317	13000					22500	Caminhão
L1317		21500				22500	Caminhão
L1318	13000					22500	Fabricados até 31/12/2005
L1318	13900					23000	Fabricados a partir de 01/01/2006
L1318		21500				22500	Fabricados até 31/12/2005
L1318		21300				23000	Fabricados a partir de 01/01/2006
L1319	13000					22500	Caminhão
L1319		21500				22500	Caminhão
L1414	13500					22500	Caminhão
L1414		21500				22500	Caminhão
L1418	13500					27000	Caminhão
L1418		21500				27000	Caminhão
L1418E	13500					30000	Caminhão
L1418E		21500				30000	Caminhão
L1418EL	14900					27000	Caminhão
L1418EL		22000				27000	Caminhão
L1418R	14500					27000	Caminhão
L1418R		21500				27000	Caminhão
L1513	15000					22500	Caminhão
L1513		22000				22500	Caminhão
L1514	15000					22500	Caminhão
L1514		22000				22500	Caminhão
L1515	15000					22500	Caminhão
L1515		22000				22500	Caminhão
L1516	15000					22500	Caminhão
L1516		22000				22500	Caminhão
L1517	15000					22500	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
L1517		22000				22500	Caminhão
L1518	15000					22500	Caminhão
L1518		22000				22500	Caminhão
L1519	15000					32000	Caminhão
L1519		22000				32000	Caminhão
L1520	15000					32000	Caminhão
L1520		22000				32000	Caminhão
L1521	15000					32000	Caminhão
L1521		22000				32000	Caminhão
L1614	15500					22500	Caminhão
L1614		22000				22500	Caminhão
L1618	15500					30000	Caminhão
L1618		22000				30000	Caminhão
L1620	15000					32000	Caminhão produzido e comercializado até 31/05/07
L1620		22000				32000	Caminhão produzido e comercializado até 31/05/07
L1620		23000				32000	Caminhão produzido e comercializado a partir de 01/06/07
L1621	15500					32000	Caminhão
L1621		22000				32000	Caminhão
L1622	16000					32000	Caminhão
L1622		22000				32000	Caminhão
L1624	15000					35000	Caminhão
L1624		22000				35000	Caminhão
L1625	15500					35000	Caminhão
L1625		22000				35000	Caminhão
L1632	16000					66000	Caminhão
L1632		22000				66000	Caminhão
L1714	16000					23500	Caminhão
L1714		23000				23500	Caminhão
L1714K	16000					23500	Caminhão
L1714K		23000				23500	Caminhão
L1718	16000					31000	Caminhão
L1718		23000				31000	Caminhão
L1721	16000					33000	Caminhão
L1721		23000				33000	Caminhão
L1721S	16000					33000	Caminhão
L1721S				29000		33000	Caminhão
L1938	16000					80000	Caminhão
L1938		23000				80000	Caminhão
L2013		22000				22500	Fabricados após 1977
L2013		21000				22500	Fabricados até 1977
L2014		22000				22500	Caminhão
L2015		22000				22500	Caminhão
L2016		22000				22500	Caminhão
L2017		22000				22500	Caminhão
L2213		22000				22500	Caminhão
L2214		22000				22500	Caminhão
L2215		22000				22500	Caminhão
L2216		22000				22500	Caminhão
L2217		22000				22500	Caminhão
L2218		22000				32000	Caminhão
L2219		22000				32000	Caminhão
L2220		22000				32000	Caminhão
L2225		22000				51000	Caminhão
L2314		22500				23000	Caminhão
L2318		22000				30000	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
L2325		22500				62000	Caminhão
L2414		23000				23500	Caminhão
L2418		23000				31000	Caminhão
L2635		23000				123000	Caminhão
L2638		23000				123000	Caminhão
L312	8850					16000	Caminhão
L608D	6000					9000	Caminhão
L608E	6500					9000	Caminhão
L610	6000					9000	Caminhão
L610E	6500					9000	Caminhão
L708E	6600					9000	Caminhão
L709	6700					9100	Caminhão
L712	6700					9100	Caminhão
L912	8500					10000	Caminhão
LA1111	11000					19000	Caminhão
LA1111		18500				19000	Caminhão
LA1113	11000					19000	Caminhão
LA1313	13000					22500	Caminhão
LA1314	13000					22500	Caminhão
LA1315	13000					22500	Caminhão
LA1316	13000					22500	Caminhão
LA1317	13000					22500	Caminhão
LA1418	13500					27000	Caminhão
LA2219		22000				32000	Caminhão
LAK1111	11000					19000	Caminhão
LAK1113		18500				19000	Caminhão
LAK1113	11000					19000	Caminhão
LAK1313	13000					22500	Caminhão
LAK1314	13000					22500	Caminhão
LAK1315	13000					22500	Caminhão
LAK1316	13000					22500	Caminhão
LAK1317	13000					22500	Caminhão
LAK1418	13500					27000	Caminhão
LAP321	11000					19000	Caminhão
LAP321		18500				19000	Caminhão
LAPK321	11000					19000	Caminhão
LAPK321		18500				19000	Caminhão
LAS1111	11000					19000	Caminhão
LAS1111		18500				19000	Caminhão
LAS1113	11000					19000	Caminhão
LB2213		22000				22500	Caminhão
LB2214		22000				22500	Caminhão
LB2215		22000				22500	Caminhão
LB2216		22000				22500	Caminhão
LB2217		22000				22500	Caminhão
LB2218		22000				30000	Caminhão
LB2219		22000				32000	Caminhão
LB2220		22000				32000	Caminhão
LB2318		22000				30000	Caminhão
LB2325		22500				62000	Caminhão
LB2629		22000				123000	Caminhão
LK1111	10500					18300	Caminhão
LK1113	11000					19000	Caminhão
LK1113		18500				19000	Caminhão
LK1114	11000					19000	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
LK1114		18500				19000	Caminhão
LK1115	11000					19000	Caminhão
LK1115		18500				19000	Caminhão
LK1118	11000					22500	Caminhão
LK1118		18500				22500	Caminhão
LK1214	11500					20000	Caminhão
LK1214		19000				20000	Caminhão
LK1218EL	12900					23000	Caminhão
LK1218EL		21300				23000	Caminhão
LK1218R	12300					20000	Caminhão
LK1218R		19000				20000	Caminhão
LK1313	13000					22500	Caminhão
LK1313		21500				22500	Fabricados após 1977
LK1313		21000				22500	Fabricados até 1977
LK1314	13000					22500	Caminhão
LK1314		21500				22500	Caminhão
LK1315	13000					22500	Caminhão
LK1315		21500				22500	Caminhão
LK1316	13000					22500	Fabricados após 1977
LK1316	12500					22500	Fabricados até 1977
LK1316		21500				22500	Fabricados após 1977
LK1316		21000				22500	Fabricados até 1977
LK1317	13000					22500	Caminhão
LK1317		21500				22500	Caminhão
LK1318	13000					22500	Caminhão
LK1318		21500				22500	Caminhão
LK1414	13500					22500	Caminhão
LK1414		21500				22500	Caminhão
LK1418	13500					27000	Caminhão
LK1418		21500				27000	Caminhão
LK1418E	13500					30000	Caminhão
LK1418E		21500				30000	Caminhão
LK1418R	14500					27000	Caminhão
LK1418R		21500				27000	Caminhão
LK1513	15000					22500	Caminhão
LK1513		22000				22500	Caminhão
LK1514	15000					22500	Caminhão
LK1514		22000				22500	Caminhão
LK1515	15000					22500	Caminhão
LK1515		22000				22500	Caminhão
LK1516	15000					22500	Caminhão
LK1516		22000				22500	Caminhão
LK1517	15000					22500	Caminhão
LK1517		22000				22500	Caminhão
LK1518	15000					22500	Caminhão
LK1518		22000				22500	Caminhão
LK1519	15000					32000	Caminhão
LK1519		22000				32000	Caminhão
LK1520	15000					32000	Caminhão
LK1520		22000				32000	Caminhão
LK1521	15000					32000	Caminhão
LK1521		22000				32000	Caminhão
LK1614	15500					22500	Caminhão
LK1614		22000				22500	Caminhão
LK1618	15500					30000	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
LK1618		22000				30000	Caminhão
LK1620	15500					32000	Caminhão
LK1620		22000				32000	Caminhão
LK1621	15500					32000	Caminhão
LK1621		22000				32000	Caminhão
LK1622	16000					32000	Caminhão
LK1622		22000				32000	Caminhão
LK1718	16000					31000	Caminhão
LK1718		23000				31000	Caminhão
LK2013		22000				22500	Caminhão
LK2213		22000				22500	Caminhão
LK2214		22000				22500	Caminhão
LK2215		22000				22500	Caminhão
LK2216		22000				22500	Caminhão
LK2217		22000				22500	Caminhão
LK2218		22000				30000	Caminhão
LK2219		22000				32000	Caminhão
LK2220		22000				32000	Caminhão
LK2225		22000				35000	Caminhão
LK2318		22000				30000	Caminhão
LK2325		22500				62000	Caminhão
LK2629		22000				123000	Caminhão
LK2635		23000				123000	Caminhão
LK2638		23000				123000	Caminhão
LK312	8500					16000	Caminhão
LKS1317		21500				22500	Caminhão
LKS1318	13000					22500	Caminhão
LKS1318		21500				22500	Caminhão
LKS312	8500					16000	Caminhão
LO608A	6000					9000	Caminhão
LO608D	6000					9000	Caminhão
LO610	6450					6450	Caminhão
LO708E	6600					6600	Ônibus
LO712	7050					19500	Chassi para ônibus e microônibus
LO812	7700					7700	Veículos produzidos e comercializados até 01/06/07
LO812	8000					8000	Veículos produzidos e comercializados a partir de 01/06/07
LO814	7500					19500	Chassi para ônibus
LO914	8500					19500	Chassi para ônibus e microônibus
LO915	8500					8500	Chassi para microônibus com distância entre eixos de 4250mm
LO915	9100					9100	Chassi para microônibus com distância entre eixos de 4800mm
LP1113	13400					19500	Ônibus
LP1317	13300					23500	Caminhão
LP1520	15000					40000	Caminhão
LP1520		22000				40000	Caminhão
LP321	10500					18300	Caminhão
LP331	15000					35000	Caminhão
LP331		22000				35000	Caminhão
LP331S	15000					35000	Caminhão
LP331S		22000				35000	Caminhão
LPK1520	15000					40000	Caminhão
LPK1520		22000				40000	Caminhão
LPK1530		22000				40000	Caminhão
LPK321	10500					18300	Caminhão
LPK331	15000					35000	Caminhão
LPK331		22000				35000	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
LPK331S	15000					35000	Caminhão
LPK331S		22000				35000	Caminhão
LPO1113	13400					19500	Ônibus
LPS1520	15000					40000	Caminhão
LPS1520		22000				40000	Caminhão
LPS1528	15000					35000	Caminhão
LPS1528		22000				35000	Caminhão
LPS1530		22000				40000	Caminhão
LPS1935	15000					80000	Caminhão
LPS1935		22000				80000	Caminhão
LPS321	10500					18300	Caminhão
LPS331	15000					35000	Caminhão
LPS331		22000				35000	Caminhão
LPS331S	15000					35000	Caminhão
LPS331S		22000				35000	Caminhão
LS1111	10500					18300	Caminhão
LS1113	11000					19000	Caminhão
LS1113		18500				19000	Caminhão
LS1114	11000					19000	Caminhão
LS1114		18500				19000	Caminhão
LS1115	11000					19000	Caminhão
LS1115		18500				19000	Caminhão
LS1313	13000					22500	Fabricado após 1977
LS1313	12500					22500	Fabricado até 1977
LS1313		21500				22500	Fabricado após 1977
LS1313		21000				22500	Fabricado até 1977
LS1313A	13000					22500	Caminhão
LS1313A		21500				22500	Caminhão
LS1314	13000					22500	Caminhão
LS1314		21500				22500	Caminhão
LS1315	13000					22500	Caminhão
LS1315		21500				22500	Caminhão
LS1316	15000					25000	Caminhão
LS1316		22000				25000	Caminhão
LS1317	13000					22500	Caminhão
LS1317		21500				22500	Caminhão
LS1318	13000					22500	Caminhão
LS1318		21500				22500	Caminhão
LS1319		21500				22500	Caminhão
LS1519	15000					32000	Caminhão
LS1519		22000				32000	Caminhão
LS1520	15000					32000	Caminhão
LS1520		22000				32000	Caminhão
LS1521	15000					32000	Caminhão
LS1521		22000				32000	Caminhão
LS1524	15000					35000	Caminhão
LS1524		22000				35000	Caminhão
LS1525	15000					35000	Caminhão
LS1525		22000				35000	Caminhão
LS1621	15000					32000	Caminhão
LS1621		22000				32000	Caminhão
LS1625	15500					35000	Caminhão
LS1625		22000				35000	Caminhão
LS1630	15500					66000	Caminhão
LS1630		22000				66000	Caminhão



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
LS1630E	16000					66000	Caminhão
LS1630E		23000				66000	Caminhão
LS1632	16000					66000	Caminhão
LS1632		22000				66000	Caminhão
LS1634	16000					50000	Caminhões produzidos a partir de 01/01/2006
LS1634	16000					45000	Caminhões produzidos até 31/12/2005
LS1634		23000				50000	Caminhões produzidos a partir de 01/01/2006
LS1634		22000				45000	Caminhões produzidos até 31/12/2005
LS1924	16000					40000	Caminhão
LS1924A	16000					40000	Caminhão
LS1929	16000					70000	Caminhão
LS1930	15000					70000	Caminhão
LS1930		22000				70000	Caminhão
LS1932	16000					70000	Caminhão
LS1933	16000					70000	Caminhão
LS1934	16000					70000	Caminhão
LS1935	16000					80000	Caminhão
LS1935		23000				80000	Caminhão
LS1936	15000					80000	Caminhão
LS1936		22000				80000	Caminhão
LS1938	16000					80000	Caminhão trator
LS1938		23000				80000	Caminhão trator
LS1941	16000					80000	Caminhão
LS1941		23000				80000	Caminhão
LS2217		22000				22500	Caminhão
LS2635		23000				123000	Caminhão
LS2638		23000				123000	Caminhão
LS312	8500					16000	Caminhão
M14001	16000					23500	Caminhão
M14001		23000				23500	Caminhão
M14002	11000					15000	Caminhão
M17003		23000				66000	Caminhão
MB180D	3500					5000	Chassi para ônibus
MPOLO_PARADISO_GVR			19500			19500	Ônibus
MPOLO_PARADISO_DDR	16000					19500	Ônibus
MPOLO_PARADISO_LDR	16000					19500	Ônibus
MPOLO_PARADISO_R			19500			19500	Ônibus
MPOLO_TORINO_GVU			19500			19500	Ônibus
MPOLO_VIAGGIO_R			19500			19500	Ônibus
MULTIEIXO1728				29000		35000	Caminhão
MULTIEIXO2423				29000		32000	Caminhão
MULTIEIXO2428				29000		63000	Caminhão
O355	13400					19500	Ônibus
O362	11500					19500	Ônibus
O363A	11500					19500	Ônibus
O364	14600					19500	Ônibus
O364_11R	13500					19500	Ônibus
O364_12R	13500					19500	Ônibus
O364_12R_A	13500					19500	Ônibus
O364_13R	14600					19500	Ônibus
O365_11R	14500					19500	Ônibus
O370R	15000					19500	Ônibus
O370RS	15000					19500	Ônibus
O370RSD			18500			18500	Ônibus
O370TR	15000					19500	Ônibus



MERCEDES BENZ

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
O370U	15000					19500	Ônibus
O370UP	15000					19500	Ônibus
O371			19500			19500	Ônibus
O371R	15000					19500	Chassi para ônibus
O371RS	15000					19500	Ônibus
O371RSD			18500			18500	Ônibus
O371RSE	16000					19500	Chassi para ônibus
O371RSL	16000					19500	Ônibus
O371TR	15000					19500	Ônibus
O371U	15000					19500	Chassi para ônibus
O371UL	16000					19500	Chassi para ônibus
O371UP	16000					19500	Chassi para ônibus
O400R	16000					19500	Chassi para ônibus
O400RS	16000					19500	Chassi para ônibus
O400RSD			19500			19500	Chassi para ônibus
O400RSD_BUGGY			19500			19500	Chassi para ônibus
O400RSD_PL			19500			19500	Chassi para ônibus
O400RSE	16000					19500	Chassi para ônibus
O400RSE_PL	16000					19500	Chassi para ônibus
O400RSL	16000					19500	Chassi para ônibus
O400RS_BUGGY	16000					19500	Chassi para ônibus
O400U	16000					19500	Chassi para ônibus
O400UL	16000					19500	Chassi para ônibus
O400UP	16000					19500	Chassi para ônibus
O400UPA	16000					26000	Chassi para ônibus articulado
O400UPA_PL	16000					26000	Chassi para ônibus
O400UPA_PL_E	16000					26000	Chassi para ônibus
O500MA_2836	16000					28000	Plataforma para ônibus articulado
O500M1725	16000					19500	Chassi para ônibus
O500M1726	16000					18500	Chassi para ônibus
O500M1728	16000					19500	Chassi para ônibus
O500R1632	16000					19500	Chassi para ônibus
O500R1830	16000					18500	Chassi para ônibus
O500RS1636	16000					19500	Chassi para ônibus
O500RS1836	16000					18500	Chassi para ônibus
O500RSD2036			19500			19500	Chassi para ônibus
O500RSD2236			19500			22000	Chassi para ônibus
O500RSD2436			19500			24000	Chassi para ônibus
O500RSD2442			19500			24500	Chassi para ônibus
O500U1725	16000					19500	Chassi para ônibus
O500U1726	16000					18500	Chassi para ônibus
O500UA2836	16000					24000	Chassi para ônibus
OF1113			19500			19500	Ônibus
OF1114	11700					19500	Ônibus
OF1115	11700					19500	Ônibus
OF1313	13000					19500	Ônibus
OF1314	13000					19500	Ônibus
OF1315	13000					19500	Ônibus
OF1318	13500					19500	Chassi para ônibus
OF1417	14000					19500	Chassi para ônibus
OF1618	16000					19500	Chassi para ônibus
OF1620	16000					19500	Chassi para ônibus
OF1721	16000					19500	Chassi para ônibus
OF1722	16000					19500	Chassi para ônibus
OF1722M	16000					19500	Chassi para ônibus



MERCEDES BENZ							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
OF371UL	16000					19500	Chassi para ônibus
OF809	7500					19500	Chassi para ônibus
OF812	7500					19500	Chassi para ônibus
OF814	7500					19500	Chassi para ônibus
OH1313	13200					19500	Chassi para ônibus
OH1315	13200					19500	Ônibus
OH1316	13200					19500	Microônibus
OH1318	13800					19500	Chassi para ônibus
OH1419	13500					19500	Ônibus
OH1420	13500					19500	Ônibus
OH1421L	15000					19500	Chassi para ônibus
OH1517	15000					19500	Chassi para ônibus
OH1518	15000					19500	Chassi para ônibus
OH1520	15000					19500	Chassi para ônibus
OH1618	16000					19500	Chassi para ônibus
OH1621L	16000					19500	Chassi para ônibus
OH1623LG	16000					19500	Chassi para ônibus
OH1625L	16000					19500	Chassi para ônibus
OH1628L	16000					23000	Chassi para ônibus
OH1628L		23000				23000	Chassi para ônibus
OH1630L	16000					19500	Chassi para ônibus
OH1635L	16000					19500	Chassi para ônibus
OH1635L			19500			19500	Chassi para ônibus
OH1636L	16000					23000	Chassi para ônibus
OH1636L		23000				23000	Chassi para ônibus
P14001	16000					123000	Caminhão
P14001		23000				123000	Caminhão
P14002	11000					11000	Caminhão
P14006		23000				123000	Caminhão
P17003		23000				66000	Caminhão
P17004		23000				123000	Caminhão
P17005		23000				123000	Caminhão
SPRINTER311CDI	3550					5000	Caminhão / microônibus
SPRINTER313CDI	3550					5000	Caminhão / microônibus
SPRINTER411CDI	4600					6100	Caminhão / microônibus
SPRINTER413CDI	4600					6100	Caminhão / microônibus
VIAGGIO			19500			19500	Ônibus



NAVISTAR

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
4700	16000					30000	Caminhão
4900	16000					35000	Caminhão trator
4900		23000				35000	Caminhão trator
4900T	16000					35000	Caminhão trator
9200	16000					60000	Caminhão trator
9200		23000				60000	Caminhão trator
9200_6x4		23000				60000	Caminhão trator
9800	16000					75000	Caminhão trator
9800		23000				75000	Caminhão trator



PEUGEOT CITROEN

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
BOXER_FURG_CUR	3300					4700	Caminhonete
BOXER_FURG_M_VID	3300					4700	Caminhonete
BOXER_FURG_MÉD	3300					4700	Caminhonete
BOXER_FURG_MTE	3550					5150	Caminhonete
BOXER_F330C_D	3300					3700	Caminhonete
BOXER_F330C_HDI	3300					3700	Caminhonete
BOXER_F330M_D	3300					3700	Caminhonete
BOXER_F330M_HDI	3300					3700	Caminhonete
BOXER_F350LH_HDI	3300					3700	Caminhonete
BOXER_F350MH_HDI	3300					3700	Caminhonete
BOXER_M320M_D	3300					3700	Caminhonete
BOXER_M330L_HDI	3300					3700	Caminhonete
BOXER_M330M_HDI	3300					3700	Caminhonete
BOXER10LUG	3300					4700	Microônibus
BOXER15LUG	3300					4700	Microônibus
BOXER16LUG	3300					4700	Microônibus
BOXER320M	3300					3300	Microônibus
BOXER350	3300					4700	Caminhonete
JUMPER_F33C_D	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_F33C_D	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_F33C_HD	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_F33C_HD	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_F33M_D	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_F33M_D	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_F33M_HDI	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_F33M_HDI	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_F35LH_HDI	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_F35LH_HDI	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_F35MH_HDI	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_F35MH_HDI	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_FURG33C	3300					4700	Caminhonete
JUMPER_FURG33M	3300					4700	Caminhonete
JUMPER_FURG35MH	3550					5150	Caminhão
JUMPER_M32M_D	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_M32M_D	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_M33L_HDI	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_M33L_HDI	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_M33M_HDI	3300					4700	Caminhonete fabricada até dezembro de 2007
JUMPER_M33M_HDI	3300					3700	Caminhonete fabricada a partir de dezembro de 2007
JUMPER_MBS33M10	3300					4700	Microônibus
JUMPER_MBS33M15	3300					4700	Microônibus
JUMPER_MBS33M16	3300					4700	Microônibus
JUMPER320M	3300					3300	Microônibus
JUMPER35C	3550					5150	Caminhão
JUMPER35MH	3550					5150	Caminhão



PUMA							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
2T	4260					6907	Caminhonete
4T	6000					7800	Caminhonete
6T	9030					9120	Caminhonete
914	6230					6230	Caminhonete



RENAULT							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
MASTER2.8D	3500					5500	Furgão
MASTER2.8DTI	3500					5500	Furgão
MASTER_G9UA724	3500					5500	Furgão



SCANIA

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
B110	15000					19500	Ônibus
B111	15000					19500	Ônibus
B111S	15000					25000	Ônibus articulado
BUSSCAR_EL_BUSS_R	16000					19500	Ônibus
BUSSCAR_J_B400R	16000					19500	Ônibus
BUSSCAR_JB_R	16000					19500	Ônibus
BUSSCAR_JUM_BUS_R			19500			19500	Ônibus
BUSSCAR_PANORAM_R			19500			19500	Ônibus
BUSSCAR_VI_BUSS_R			19500			19500	Ônibus
BR115	15000					19500	Ônibus
BR116	15000					19500	Ônibus
BR116S	15000					19500	Ônibus
COMIL_CAMP_HD_R			19500			19500	Ônibus
COMIL_CAMPIONE_R	16000					19500	Ônibus
F112	15000					19500	Chassi para ônibus
F112H	15000					19500	Chassi para ônibus
F112HL	15000					19500	Chassi para ônibus
F112S	15000					19500	Chassi para ônibus
F113CL	16000					19500	Ônibus
F113HL4X2_200	16000					19500	Chassi para ônibus
F113HL4X2_220	16000					19500	Chassi para ônibus
F113HL4X2_310	16000					19500	Chassi para ônibus
F94	16000					19500	Chassi para ônibus
F94HA6X2/2NA260	16000					26000	Chassi para ônibus articulado
F94HA6X2/2NA300	16000					26000	Chassi para ônibus articulado
F94HA6X2/2NA310	16000					26000	Chassi para ônibus articulado
F94HA6X2NA300	16000					26000	Chassi para ônibus articulado
F94HB4X2HZ220	16000					19500	Chassi para ônibus
F94HB4X2HZ310	16000					19500	Chassi para ônibus
F94HB4X2NZ220	16000					19500	Chassi para ônibus
F94HB4X2NZ260	16000					19500	Chassi para ônibus
F94HB4X2NZ310	16000					19500	Chassi para ônibus
F94VB_LB220	16000					19500	Ônibus
K112	16000					19500	Ônibus
K112_33			19500			19500	Ônibus
K112_33S	16000					19500	Ônibus
K112CL	15000					19500	Chassi para ônibus
K112CL_DN11	15000					19500	Chassi para ônibus
K112CL_DS11	15000					19500	Chassi para ônibus
K112CL_DSC11INTERCOOLER	15000					18500	Chassi para ônibus
K112CL_DSC11INTERCOOLER			18500			18500	Chassi para ônibus
K112T			19500			19500	Chassi para ônibus
K112T33S	16000					19500	Ônibus
K112TL_DS11			18500			18500	Chassi para ônibus
K113CL	16000					19500	Chassi para ônibus
K113CL320	16000					19500	Chassi para ônibus
K113CL4X2_200	16000					19500	Chassi para ônibus
K113CL4X2_310	16000					19500	Chassi para ônibus
K113CL4X2_320	16000					19500	Chassi para ônibus
K113CL4X2_360	16000					19500	Chassi para ônibus
K113TL			19500			19500	Chassi para ônibus
K113TL6X2_310			19500			19500	Chassi para ônibus
K113TL6X2_320			19500			19500	Chassi para ônibus
K113TL6X2_360			19500			19500	Chassi para ônibus
K124EB	16000					19500	Chassi para ônibus
K124EB			19500			19500	Chassi para ônibus
K124EB4X2LI360	16000					19500	Chassi para ônibus
K124EB4X2LI420	16000					19500	Chassi para ônibus



SCANIA

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
K124EB4X2NI360	16000					19500	Chassi para ônibus
K124EB4X2NI420	16000					19500	Chassi para ônibus
K124EB6X2LI360			19500			19500	Chassi para ônibus
K124EB6X2LI420			19500			19500	Chassi para ônibus
K124EB6X2NI360			19500			19500	Chassi para ônibus
K124EB6X2NI420			19500			19500	Chassi para ônibus
K124IB4X2NB360	16000					19500	Chassi para ônibus
K124IB4X2NB420	16000					19500	Chassi para ônibus
K124IB6X2_360	16000					19500	Ônibus
K124IB6X2NB360			19500			19500	Chassi para ônibus
K124IB6X2NB420			19500			19500	Chassi para ônibus
K124IB8X2NB360					25500	25500	Chassi para ônibus
K124IB8X2NB420					25500	25500	Chassi para ônibus
K94	16000					19500	Chassi para ônibus
K94IA6X2_2NB310			19500			19500	Chassi para ônibus
K94IB4X2NB230	16000					19500	Chassi para ônibus
K94IB4X2NB260	16000					19500	Chassi para ônibus
K94IB4X2NB310	16000					19500	Chassi para ônibus
K94IB6X2_4NB270			19500			19500	Chassi para ônibus
K94UA6X2_2LB310			19500			19500	Chassi para ônibus
K94UB4X2LB230	16000					19500	Chassi para ônibus
K94UB6X2_4LB270			19500			19500	Chassi para ônibus
L100	15000					30500	Caminhão
L100		22000				30500	Caminhão
L101	16000					32000	Caminhão
L101		23000				32000	Caminhão
L110	16000					40000	Caminhão
L110		23000				40000	Caminhão
L110S	15000					45000	Caminhão
L110S		22000				45000	Caminhão
L111	16000					60000	Caminhão
L111		22000				60000	Caminhão
L111S	15000					60000	Caminhão
L111S		22000				60000	Caminhão
L113	16000					19500	Ônibus
L113CL	16000					19500	Ônibus
L113CL4X2_200	16000					19500	Chassi para ônibus
L113CL4X2_220	16000					19500	Chassi para ônibus
L113CL4X2_260	16000					19500	Chassi para ônibus
L75	15000					40000	Caminhão
L75		22000				40000	Caminhão
L76	15000					35000	Caminhão
L76		22000				35000	Caminhão
L94IB4X2NB220	16000					19500	Chassi para ônibus
L94IB4X2NB230	16000					19500	Chassi para ônibus
L94IB4X2NB310	16000					19500	Chassi para ônibus
L94IB6X2_4LB260		19500				19500	Chassi para ônibus com 3º eixo de apoio direcional
L94IB6X2_4NB260		19500				19500	Chassi para ônibus com 3º eixo de apoio direcional
L94UB4X2LB220	16000					19500	Chassi para ônibus
L94UB4X2LB230	16000					19500	Chassi para ônibus
L94UB4X2LB310	16000					19500	Chassi para ônibus
L94UB6X2LB260		19500				19500	Chassi para ônibus
L94UB6X2_4LB260		19500				19500	Chassi para ônibus com 3º eixo de apoio direcional
LK111	16000					45000	Caminhão
LK111		23000				45000	Caminhão
LK111S	15000					45000	Caminhão
LK111S		22000				45000	Caminhão
LK140	16000					45000	Caminhão



SCANIA

MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
LK140		23000				45000	Caminhão
LK141	16000					45000	Caminhão
LK141		23000				45000	Caminhão
LKS140	16000					45000	Caminhão
LKS140		23000				45000	Caminhão
LKS141	16000					60000	Caminhão
LKS141		23000				60000	Caminhão
LKT140		22000				120000	Caminhão
LKT141	16000					120000	Caminhão
LKT141		23000				120000	Caminhão
LS100		22000				30500	Caminhão
LS101	16000					32000	Caminhão
LS101		23000				32000	Caminhão
LS110	15000					40000	Caminhão
LS110		22000				40000	Caminhão
LS110S		22000				45000	Caminhão
LS111	16000					60000	Caminhão
LS111		23000				60000	Caminhão
LS111S		22000				60000	Caminhão
LS75		22000				40000	Caminhão
LS76	15000					35000	Caminhão
LS76		22000				35000	Caminhão
LT110		22000				45000	Caminhão
LT111	16000					120000	Caminhão
LT111		23000				120000	Caminhão
LT111S		22000				120000	Caminhão
LT75		22000				40000	Caminhão
LT76		22000				50000	Caminhão
MPOLO_PARAD_GVDDR	16000					19500	Ônibus
MPOLO_PARAD_GVLDR			19500			19500	Ônibus
MPOLO_PARAD_GVR	16000					19500	Ônibus
MPOLO_PARADIS_DDR			19500			19500	Ônibus
MPOLO_PARADIS_LDR			19500			19500	Ônibus
MPOLO_PARADISO_R			19500			19500	Ônibus
MPOLO_VIAGGIO_R			19500			19500	Ônibus
P114CA6X4NZ360		23000				150000	Caminhão
P114CB6X4NZ330		23000				78000	Caminhão
P114CB6X4NZ360		23000				150000	Caminhão
P114CB8X4NZ330				29000		78000	Caminhão
P114GA4X2NZ320	16000					80000	Caminhão trator
P114GA4X2NZ330	16000					80000	Caminhão
P114GA4X2NZ360	16000					80000	Caminhão trator
P114GA6X2NA320	16000					66000	Caminhão
P114GA6X2NA320		23000				60000	Caminhão
P114GA6X2NA330	16000					66000	Caminhão
P114GB4X2NZ330	16000					80000	Caminhão
P124		23000				150000	Caminhão
P124CA6X4NZ360		23000				150000	Caminhão
P124CA6X4NZ390		23000				150000	Caminhão trator
P124CA6X4NZ400		23000				150000	Caminhão trator
P124CA6X4NZ420		23000				150000	Caminhão
P124CA8X4NZ400				29000		150000	Caminhão trator
P124CA8X4NZ420				29000		150000	Caminhão trator
P124CA_NZ260		23000				150000	Caminhão
P124CB6X4NZ360		23000				150000	Caminhão
P124CB6X4NZ390		23000				150000	Caminhão
P124CB6X4NZ400		23000				150000	Caminhão trator
P124CB6X4NZ420		23000				150000	Caminhão



SCANIA

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
P124CB8X4NZ360				29000		150000	Caminhão
P124CB8X4NZ400				29000		150000	Caminhão trator
P124CB8X4NZ420				29000		150000	Caminhão
P124CB8X4TRAN360				29000		150000	Caminhão
P124CB_NZ260		23000				150000	Caminhão
P124GA4X2NZ360	16000					80000	Caminhão trator
P124GA4X2NZ420	16000					80000	Caminhão trator
P124GA6X4NZ360		23000				150000	Caminhão
P124GA6X4NZ420		23000				150000	Caminhão trator
P124GA8X4NZ400				29000		150000	Caminhão trator
P124GA8X4NZ420				29000		150000	Caminhão trator
P124GB4X2NZ390	16000					80000	Caminhão trator
P124GB6X4NZ360		23000				150000	Caminhão
P124GB8X4NZ400				29000		150000	Caminhão
P124GB8X4NZ420				29000		150000	Caminhão
P124LA6X2NA360		23000				66000	Caminhão trator
P124LA6X2NA420		23000				66000	Caminhão trator
P93H	16000					30000	Caminhão
P93H4X2_250	16000					33000	Caminhão
P94	16000					33000	Caminhão
P94		23000				33000	Caminhão
P94CB6X4NZ260		23000				150000	Caminhão
P94CB6X4NZ270		23000				150000	Caminhão
P94CB6X4NZ310		23000				150000	Caminhão
P94CB8X4NZ260				29000		78000	Caminhão
P94DB4X2NZ220	16000					30000	Caminhão
P94DB4X2NZ230	16000					30000	Caminhão
P94DB4X2NZ260		23000				150000	Caminhão
P94DB4X2NZ270	16000					30000	Caminhão
P94DB6X2NA260		23000				30000	Caminhão
P94DB6X2NA270		23000				30000	Caminhão
P94GA4X2NA310	16000					47000	Caminhão
P94GA4X2NZ220	16000					33000	Caminhão
P94GA4X2NZ260	16000					33000	Caminhão
P94GA4X2NZ300	16000					43000	Caminhão trator
P94GA4X2NZ300		23000				43000	Caminhão trator
P94GA4X2NZ310	16000					47000	Caminhão
P94GA4X2NZ40_260	16000					40000	Caminhão trator
P94GB4X2NZ230	16000					30000	Caminhão
P94GB4X2NZ260	16000					30000	Caminhão
R112E6X4	16000					140000	Caminhão
R112ES	16000					80000	Caminhão
R112ES6X4		22000				33800	Caminhão
R112ES6X4INT		22000				140000	Caminhão
R112ES6X4S		22000				140000	Caminhão
R112EW	16000					80000	Caminhão
R112EW6X4	16000					140000	Caminhão
R112EW6X4INT	16000					140000	Caminhão
R112H	16000					80000	Caminhão
R112HK	16000					80000	Caminhão
R112HS	16000					80000	Caminhão
R112HS4X2	15000					33800	Caminhão
R112HS4X2		22000				33800	Caminhão
R112HS4X2INT	15000					80000	Caminhão
R112HS4X2INT		22000				80000	Caminhão
R112HS4X2S	15000					80000	Caminhão
R112HS4X2S		22000				80000	Caminhão
R112HW4X2	16000					80000	Caminhão



SCANIA

MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
R112HW4X2INT	16000					80000	Caminhão
R112MA	16000					80000	Caminhão
R112MAS	16000					80000	Caminhão
R113E	16000					80000	Caminhão
R113E6X4_310	16000					150000	Caminhão
R113E6X4_320	16000					150000	Caminhão
R113E6X4_360	16000					150000	Caminhão
R113H4X2	16000					80000	Caminhão
R113H4X2_310	16000					80000	Caminhão
R113H4X2_320	16000					80000	Caminhão
R113H4X2_360	16000					80000	Caminhão
R113HK		23000				150000	Caminhão
R114	16000					80000	Caminhão
R114GA4X2NZ320	16000					80000	Caminhão
R114GA4X2NZ330	16000					80000	Caminhão
R114GA4X2NZ360	16000					80000	Caminhão
R114GB4X2NZ320	16000					80000	Caminhão
R114GB4X2NZ330	16000					80000	Caminhão
R114GB4X2NZ360	16000					80000	Caminhão
R124	16000					66000	Caminhão
R124CA6X4NZ400		23000				150000	Caminhão trator
R124GA4X2NZ360	16000					80000	Caminhão
R124GA4X2NZ400	16000					66000	Caminhão trator
R124GA4X2NZ420	16000					80000	Caminhão
R124GA6X4NZ360		23000				150000	Caminhão trator
R124GA6X4NZ400		23000				150000	Caminhão trator
R124GA6X4NZ420		23000				150000	Caminhão
R124GB4X2NZ360	16000					80000	Caminhão
R124GB4X2NZ390	16000					80000	Caminhão
R124GB4X2NZ400	16000					66000	Caminhão trator
R124GB4X2NZ420	16000					80000	Caminhão
R124GB6X4NZ360		23000				78000	Caminhão
R124LA4X2NA360	16000					66000	Caminhão
R124LA4X2NA400	16000					66000	Caminhão trator
R124LA4X2NA420	16000					80000	Caminhão
R124LA6X2NA360		23000				66000	Caminhão
R124LA6X2NA400		23000				66000	Caminhão
R124LA6X2NA420		23000				80000	Caminhão
R142ES	16000					80000	Caminhão
R142ES6X4INT		22000				140000	Caminhão
R142EW	16000					80000	Caminhão
R142EW6X4INT	16000					140000	Caminhão
R142HK	16000					80000	Caminhão
R142HS	16000					80000	Caminhão
R142HS4X2INT	15000					80000	Caminhão
R142HS4X2INT		22000				80000	Caminhão
R142HW	16000					80000	Caminhão
R142HW4X2INT	16000					80000	Caminhão
R142MAS	16000					80000	Caminhão
R143E	16000					80000	Caminhão
R143E6X4_450	16000					150000	Caminhão
R143H	16000					80000	Caminhão
R143H4X2_450	16000					80000	Caminhão
R164CA8X4NZ480				29000		150000	Caminhão trator
R164CB8X4NZ480				29000		150000	Caminhão
R164GA4X2NZ480	16000					66000	Caminhão trator
R164GA6X4NZ480		23000				150000	Caminhão trator
R164GA8X4NZ480				29000		150000	Caminhão trator



SCANIA							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
R164GB8X4NZ480				29000		150000	Caminhão
R164LA4X2NA480	16000					66000	Caminhão trator
S112	16000					19500	Ônibus
S112ARTICULADO	16000					26000	Ônibus
S112CL			19500			19500	Ônibus
S112CL_DN11	15000					19500	Chassi para ônibus
S112CL_DN11ARTICULADO	15000					25000	Chassi para ônibus articulado
S112CL_DS11	15000					19500	Chassi para ônibus
S112CL_DS11ARTICULADO	15000					25000	Chassi para ônibus articulado
S113AL4X2X2_310	16000					26000	Chassi para ônibus articulado
S113AL6X2_220	16000					26000	Chassi para ônibus articulado
S113AL6X2_320	16000					26000	Chassi para ônibus articulado
S113CL	16000					19500	Chassi para ônibus
S113CL4X2_200	16000					19500	Chassi para ônibus
S113CL4X2_310	16000					19500	Chassi para ônibus
T112E	16000					80000	Caminhão
T112ES	16000					80000	Caminhão
T112ES6X4		22000				140000	Caminhão
T112ES6X4INT		22000				140000	Caminhão
T112ES6X4S		22000				140000	Caminhão
T112EW6X4	16000					140000	Caminhão
T112EW6X4INT	16000					140000	Caminhão
T112H	16000					80000	Caminhão
T112HK	16000					80000	Caminhão
T112HS4X2	15000					45000	Caminhão
T112HS4X2		22000				45000	Caminhão
T112HS4X2INT	15000					80000	Caminhão
T112HS4X2INT		22000				80000	Caminhão
T112HS4X2S	15000					80000	Caminhão
T112HS4X2S		22000				80000	Caminhão
T112HW4X2	16000					80000	Caminhão
T112HW4X2INT	16000					80000	Caminhão
T112MA	16000					33800	Caminhão
T112MAS	16000					80000	Caminhão
T113E	16000					80000	Caminhão
T113E6X4_310	16000					150000	Caminhão
T113E6X4_320	16000					150000	Caminhão
T113E6X4_360	16000					150000	Caminhão
T113H	16000					80000	Tração 4x2
T113H		23000				150000	Tração 6x4
T113H4X2_310	16000					80000	Caminhão
T113H4X2_320	16000					80000	Caminhão
T113H4X2_360	16000					80000	Caminhão
T113HK		23000				80000	Tração 4x2
T113HK	16000					150000	Tração 6x4
T114	16000					80000	Caminhão
T114GA4X2NZ320	16000					80000	Caminhão
T114GA4X2NZ330	16000					80000	Caminhão
T114GA4X2NZ360	16000					80000	Caminhão
T114GB4X2NZ320	16000					80000	Caminhão
T114GB4X2NZ330	16000					80000	Caminhão
T114GB4X2NZ360	16000					80000	Caminhão
T11ES6X4S		22000				45000	Caminhão
T124	16000					80000	Caminhão
T124CA6X4NZ420		23000				150000	Caminhão trator
T124GA4X2NZ360	16000					80000	Caminhão
T124GA4X2NZ400	16000					66000	Caminhão trator
T124GA4X2NZ420	16000					80000	Caminhão



SCANIA							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
T124GA6X4NZ360		23000				78000	Caminhão
T124GA6X4NZ400		23000				150000	Caminhão trator
T124GA6X4NZ420		23000				150000	Caminhão trator
T124GB4X2NZ360	16000					80000	Caminhão
T124GB4X2NZ390	16000					80000	Caminhão
T124GB4X2NZ400	16000					66000	Caminhão trator
T124GB4X2NZ420	16000					80000	Caminhão
T124LA4X2NA360	16000					66000	Caminhão
T124LA4X2NA400	16000					66000	Caminhão trator
T124LA4X2NA420	16000					80000	Caminhão
T124LA6X2NA360		23000				66000	Caminhão
T124LA6X2NA390		23000				66000	Caminhão
T124LA6X2NA420		23000				66000	Caminhão
T124LA6X4NA400		23000				66000	Caminhão trator
T142E		22000				140000	Caminhão
T142ES		22000				140000	Caminhão
T142ES6X4INT		22000				140000	Caminhão
T142EW	16000					80000	Caminhão
T142EW6X4INT	16000					140000	Caminhão
T142HK	16000					80000	Caminhão
T142HS	15000					80000	Tração 4x2
T142HS		22000				140000	Tração 6x4
T142HS4X2INT	15000					80000	Caminhão
T142HS4X2INT		22000				80000	Caminhão
T142HW	16000					80000	Caminhão
T142HW4X2INT	16000					80000	Caminhão
T142MAS	15000					80000	Caminhão
T143E	16000					80000	Caminhão
T143E6X4_450	16000					150000	Caminhão
T143H	16000					80000	Caminhão
T143H4X2_450	16000					80000	Caminhão
T144GA6X4NZ530		23000				150000	Caminhão



SSANGYONG							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
INSTANA_PRIME	3035					3785	Caminhonete
KORANDO_TD4X4	2515					3265	Caminhonete



TECNOBUS / VIAÇÃO ITAPEMIRIM

MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
12040_111	15000					19500	Chassi para ônibus
12045	15000					19500	Chassi para ônibus
12045_AR	15000					19500	Chassi para ônibus
12152	15000					19500	Chassi para ônibus
12152_AR	15000					19500	Chassi para ônibus
1250			18500			18500	Chassi para ônibus
1250_AR1			18500			18500	Chassi para ônibus
1250_AR2			18500			18500	Chassi para ônibus
12868	14800					19500	Chassi para ônibus
12868_AR1	14800					19500	Chassi para ônibus
12907_112	15000					19500	Chassi para ônibus
12907_212	15000					18500	Chassi para ônibus
12907_212			18500			18500	Chassi para ônibus
12910_112	15000					18500	Chassi para ônibus
12910_112			18500			18500	Chassi para ônibus
12910_212	15000					19500	Chassi para ônibus
12910_212			19500			19500	Chassi para ônibus
12910-312	16000					19500	Chassi para ônibus
12910-312			19500			19500	Chassi para ônibus
12910-412	16000					19500	Chassi para ônibus
12910-412			19500			19500	Chassi para ônibus
12910-512	16000					19500	Chassi para ônibus
12910-512			19500			19500	Chassi para ônibus
1350			18500			18500	Chassi para ônibus
1350_AR_M			18500			18500	Chassi para ônibus
1350_C			18500			18500	Chassi para ônibus
1350_M			18500			18500	Chassi para ônibus
1350_S			18500			18500	Chassi para ônibus
2-1250-AR-2			19500			19500	Ônibus
2-12910-212			19500			19500	Ônibus
BUSSCAR_VBUSS_R			19500			19500	Ônibus
CL10	4700					6000	Caminhão
CL30	4700					6000	Caminhão
MPOLO_PARADISO_R			19500			19500	Ônibus
SB_M66	15000					19500	Chassi para ônibus
SB_VM	15000					19500	Chassi para ônibus
TB_VM			18500			18500	Chassi para ônibus
TRIBUS4T.23			19500			19500	Ônibus



TOYOTA							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
BJ55LP2BL	3190					4190	Pick-up
BJ55LP2BL4	3190					4190	Pick-up
BJ55LP_B	3080					4080	Pick-up
BJ55LP_B3	3080					4080	Pick-up
BJ55LP_BL	3120					4120	Pick-up
BJ55LP_BL3	3120					4120	Pick-up
HILUX2CD_DLX	2580					3200	Pick-up
HILUX2CD_STD	2580					3200	Pick-up
HILUX2CS_DLX	2580					3200	Pick-up
HILUX2CS_STD	2630					3200	Pick-up
HILUX4CD_DLX	2630					3250	Pick-up
HILUX4CD_SR5	2630					3250	Pick-up
HILUX4CS_SR5	2630					3250	Pick-up
HILUX4CS_STD	2630					3250	Pick-up
HILUX4X2	2580					3330	Pick-up
HILUX4X4	2630					3380	Pick-up
HILUX_SW4	2563					3563	Pick-up
HILUX_SW4D	2563					3563	Pick-up
HILUX_SW4V6	2563					3563	Pick-up



TUTTOTRASPORTI							
MODELO / TRAZÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
15M_UPB_C2EX_DRG	16000					26200	Chassi plataforma para ônibus
TORINO_GV	16000					19500	Chassi plataforma para ônibus



TV ÔMEGA							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
T2000		22400				60000	Caminhão trator



VOLKSWAGEN							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
11130	11700					19650	Caminhão
11130		19650				19650	Caminhão
11140	11000					19000	Caminhão
11160	11700					19650	Caminhão
11160		19650				19650	Caminhão
12140	11800					19000	Caminhão
12140H	11800					23000	Caminhão
12140H		19000				23000	Caminhão
12140T	12300					14000	Caminhão
12160	11800					23000	Caminhão
12170BT	12300					23000	Eixo traseiro com duas velocidades
12170BT	12300					19000	Eixo traseiro com uma velocidade
12180	12300					23000	Eixo traseiro com duas velocidades
12180	12300					19000	Eixo traseiro com uma velocidade
13130	13000					21600	Caminhão
13130		21000				21600	Caminhão
13150	12900					14000	Caminhão
13170	12900					23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13170	12900					20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13170E	12900					23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13170E		21100				23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13170E	12900					20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13170E		21100				20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13180	12900					23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13180	12900					20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13180CLM	13000					23000	Caminhão
13180CLM		20800				23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13180CLM		20800				20800	Eixo traseiro com uma velocidade
13180CLMA	13000					23000	Caminhão
13180CNM	13000					23000	Caminhão
13180CNM		20800				23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13180CNM		20800				20800	Eixo traseiro com uma velocidade
13180CNMA		20800				20800	Caminhão sem redução dupla
13180CNMA		23000				23000	Caminhão com redução dupla
13180E	12900					23000	Caminhão
13180E		17600				23000	Caminhão
13180EURO3_WORKER	13000					20700	Caminhão
13180EURO3_WORKER		20700				23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13180EURO3_WORKER		20700				20700	Eixo traseiro com uma velocidade
13190	12900					23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13190		23000				23000	Eixo traseiro com duas velocidades
13190	12900					21100	Eixo traseiro com uma velocidade
13190		21100				21100	Eixo traseiro com uma velocidade
13210	13471					13471	Caminhão
14140	13800					23000	Caminhão
14140		21400				23000	Caminhão
14150	13800					23000	Caminhão
14170BT	14000					23000	Caminhão
14180	14000					23000	Caminhão
14200	13800					27000	Caminhão
14210	13800					27000	Caminhão
14210		21400				27000	Caminhão
14220	15000					23000	Caminhão
14220		22000				23000	Caminhão
15170	14500					27000	Caminhão
15170		22000				27000	Caminhão



VOLKSWAGEN							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
15170E	14500					27000	Caminhão
15170E		22000				27000	Caminhão
15170_4x4	14500					27000	Caminhão
15170_4x4		22000				27000	Caminhão
15180	14500					27000	Eixo traseiro com duas velocidades
15180	14500					23000	Eixo traseiro com uma velocidade
15180CLM	15000					27000	Caminhão
15180CLM		22000				27000	Eixo traseiro com duas velocidades
15180CLM		22000				22000	Eixo traseiro com uma velocidade
15180CLMA	15000					27000	Caminhão
15180CNM	15000					27000	Caminhão
15180CNM		22000				27000	Eixo traseiro com duas velocidades
15180CNM		22000				22000	Eixo traseiro com uma velocidade
15180CNMA		22000				22000	Caminhão sem redução dupla
15180CNMA		27000				27000	Caminhão com redução dupla
15180E	14500					27000	Caminhão
15180E		18500				27000	Caminhão
15180EOD	15000					27000	Caminhão
15180EOD		19500				27000	Caminhão
15180EURO3_WORKER	14500					23000	caminhão
15180EURO3_WORKER		23000				27000	Eixo traseiro com duas velocidades
15180EURO3_WORKER		23000				23000	Eixo traseiro com uma velocidade
15180EURO3_WORKER_4x4	14500					27000	Caminhão
15180_4x4	14500					27000	Caminhão
15180_4x4		22000				27000	Caminhão
15190	14500					27000	Caminhão
15190		22000				27000	Caminhão
15190EOD	15000					19500	Plataforma para ônibus
15210CUMMINS	14500					27000	Caminhão
15210CUMMINS		22000				27000	Caminhão
15210EOT	15000					23000	Chassi para ônibus
15210MWM	14500					27000	Caminhão
15210MWM		22000				27000	Caminhão
16170	16000					27000	Caminhão
16170BT	16000					27000	Caminhão
16180	16000					27000	Caminhão
16180CO	16000					19500	Chassi para ônibus
16200	16000					32000	Caminhão
16210	16000					23000	Caminhão
16210CO	16000					19500	Chassi para ônibus
16210H	16000					30000	Caminhão
16210H		22000				30000	Caminhão
16210OT	16000					20500	Chassi para ônibus
16220	16000					30000	Caminhão
16300	16000					35000	Caminhão
170BT	16000					27000	Caminhão
17180EURO3_WORKER	16000					28800	Caminhão
17180EURO3_WORKER		23000				28800	Caminhão
17210	16000					34000	Caminhão
17210CUMMINS	16000					34000	Caminhão
17210EOD	16000					26000	Chassi para ônibus
17210EOD			19500			26000	Chassi para ônibus
17210MWM	16000					34000	Caminhão
17210OD	16000					20500	Caminhão
17210TRATOR_CUMMINS	16000					34000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17210TRATOR_CUMMINS	16000					27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)



VOLKSWAGEN							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
17210TRATOR_MWM	16000					34000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17210TRATOR_MWM	16000					27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17220	16000					35000	Caminhão
17220EURO3_WORKER	16000					27000	Caminhão trator
17220EURO3_WORKER		23000				27000	Caminhão trator
17220TRATOR	16000					35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17220TRATOR	16000					27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17220TRATOR_EURO3_WORKER	16000					27000	Caminhão
17220TRATOR_EURO3_WORKER		23000				27000	Caminhão
17230EOD	16000					26000	Chassi plataforma para ônibus
17230EOD			19500			26000	Chassi plataforma para ônibus
17240OT	16000					24000	Caminhão / Chassi para ônibus
17250CLC	16000					27000	Eixo traseiro com uma velocidade
17250CLC	16000					35000	Eixo traseiro com duas velocidades
17250CLC		23000				27000	Eixo traseiro com uma velocidade
17250CLC		23000				35000	Eixo traseiro com duas velocidades
17250CLC_TRATOR	16000					27000	Eixo traseiro com uma velocidade
17250CLC_TRATOR	16000					35000	Eixo traseiro com duas velocidades
17250CLC_TRATOR		23000				27000	Eixo traseiro com uma velocidade
17250CLC_TRATOR		23000				35000	Eixo traseiro com duas velocidades
17250CNC	16000					27000	Eixo traseiro com uma velocidade
17250CNC	16000					35000	Eixo traseiro com duas velocidades
17250CNC		23000				27000	Eixo traseiro com uma velocidade
17250CNC		23000				35000	Eixo traseiro com duas velocidades
17250CNC_TRATOR	16000					27000	Eixo traseiro com uma velocidade
17250CNC_TRATOR	16000					35000	Eixo traseiro com duas velocidades
17250CNC_TRATOR		23000				27000	Eixo traseiro com uma velocidade
17250CNC_TRATOR		23000				35000	Eixo traseiro com duas velocidades
17250E	16000					35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17250E		23000				35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17250E	16000					27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17250E		23000				35000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17250E_TRATOR	16000					35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17250E_TRATOR		23000				35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
17250E_TRATOR	16000					27000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17250E_TRATOR		23000				35000	Caminhão (eixo tras. com uma velocidade)
17260CLM	16000					35000	Caminhão
17260CLM		23000				35000	Caminhão
17260CNM	16000					35000	Caminhão
17260CNM		23000				35000	Caminhão
17260EOT	16000					26000	Chassi para ônibus
17260EOT			19500			26000	Chassi para ônibus
17300	16000					42000	Caminhão
17300SC	16000					42000	Caminhão
17310	16000					42000	Caminhão
17310		23000				42000	Caminhão
17310TRATOR_CUMMINS	16000					42000	Caminhão
18310	16000					42000	Caminhão trator
18310EOT	16000					29000	Chassi para ônibus
18310EOT			19500			29000	Chassi para ônibus
18310OT	16000					29000	Chassi para ônibus
18310OT			19500			29000	Chassi para ônibus
18310TITAN	16000					43600	Caminhão trator
18310TITAN		23000				43600	Caminhão trator
18320EOT	16000					29000	Chassi para ônibus
18320EOT			19500			29000	Chassi para ônibus



VOLKSWAGEN							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
19320CLC_TT	16000					45000	Caminhão trator
19320CNC_TT	16000					45000	Caminhão trator
19370CLM_TRATOR	16000					57000	Caminhão
19370CLM_TRATOR		23000				57000	Caminhão
19370CNM_TRATOR	16000					57000	Caminhão
19370CNM_TRATOR		23000				57000	Caminhão
22140		21400				23000	Caminhão
22160		21400				26000	Caminhão
22160E		21400				26000	Caminhão
22180		22000				27000	Caminhão
22190		22000				27000	Caminhão
23210		23000				34000	Caminhão
23210CUMMINS		23000				34000	Caminhão
23210MWM		23000				34000	Caminhão
23220		23000				35000	Caminhão
23250		23000				35000	Caminhão
23250E		23000				35000	Caminhão (eixo tras. com duas velocidades)
23310		23000				42000	Caminhão
24220		23000				35000	Caminhão
24220EURO3_WORKER	16000					35000	Caminhão
24220EURO3_WORKER		23000				35000	Caminhão
24250		23000				42000	Caminhão
24250CLC		23000				27000	Eixo traseiro com uma velocidade
24250CLC		23000				35000	Eixo traseiro com duas velocidades
24250CNC		23000				27000	Eixo traseiro com uma velocidade
24250CNC		23000				35000	Eixo traseiro com duas velocidades
24250EURO3_WORKER		23000				27000	Eixo traseiro com uma velocidade
24250EURO3_WORKER		23000				35000	Eixo traseiro com duas velocidades
24260CLM		23000				35000	Caminhão
24260CNM		23000				35000	Caminhão
25320CLC_TRATOR		23000				48500	Caminhão
25320CNC_TRATOR		23000				48500	Caminhão
25370CLM_TRATOR		23000				60000	Caminhão
25370CNM_TRATOR		23000				60000	Caminhão
26220		23000				35000	Caminhão
26220EURO3_WORKER		23000				35000	Caminhão
26220MULTIEIXO				29000		42000	Caminhão
26260		23000				42000	Caminhão
26260CLM		23000				42000	Caminhão
26260CNMI		23000				42000	Caminhão
26260E		23000				42000	Caminhão
26300		23000				45000	Caminhão
26310		23000				45000	Caminhão
26310TRATOR_CUMMINS		23000				45000	Caminhão
29210CUMMINS				29000		34000	Caminhão
29210MWM				29000		34000	Caminhão
29220				29000		35000	Caminhão
29310				29000		42000	Caminhão
30260		23000				42000	Caminhão
30310		23000				45000	Caminhão
31220EURO3_WORKER		23000				35000	Caminhão
31260		23000				42000	Caminhão
31260CLM		23000				42000	Caminhão
31260CNM		23000				42000	Caminhão
31260E		23000				42000	Caminhão
31310		23000				45000	Caminhão



VOLKSWAGEN							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
31320CLC		23000				63000	Caminhão
31320CLC_TITAN_TRATOR		23000				63000	Caminhão trator
31320CNC		23000				63000	Caminhão
31320CNC_TITAN_TRATOR		23000				63000	Caminhão trator
31370CLM		23000				63000	Caminhão
31370CLM_T		23000				63000	Caminhão trator
31370CNM		23000				63000	Caminhão
31370CNM_T		23000				63000	Caminhão trator
32220				29000		35000	Caminhão
32260				29000		42000	Caminhão
32310				29000		45000	Caminhão
35300	15000					35000	Caminhão trator
35300H	15000					40000	Caminhão trator
40300	16000					40000	Caminhão trator
40300SC	15000					40000	Caminhão
40300SC		22000				40000	Caminhão
5140EOD_VOLKSBUS	5500					8000	Chassi para microônibus
5140E_DELIVERY	5500					8000	Caminhão
6.80D	6820					9500	Caminhão
6.80S	6820					10500	Caminhão
6.90CE	6820					9500	Caminhão
6.90CO	6820					9500	Caminhão
6.90L	6820					9500	Caminhão
6.90P	6820					9500	Caminhão
6.90S	6820					9500	Caminhão
6140	6820					10500	Caminhão
6140A	6355					10500	Caminhão
6140G	6195					9500	Caminhão
7.90P	6820					9500	Caminhão
7.90S	6700					9500	Caminhão
7.90S_CE	6820					9500	Caminhão
7.90S_CO	6820					9500	Caminhão
7100	6900					9500	Caminhão
7110	6900					9500	Caminhão
7110CE	6820					6820	Caminhão
7110CO	6820					6820	Caminhão
7110S	6700					9500	Caminhão
7140	6820					9500	Caminhão
7150OD	7750					10000	Caminhão
8100	7700					9500	Caminhão
8120	7700					10500	Caminhão
8120CE	7700					10500	Chassi especial
8120CE_PLUS	8300					11000	Caminhão
8120CE_PLUS		11000				11000	Caminhão
8120EURO3	7700					10500	Caminhão
8120EURO3		10500				10500	Caminhão
8120OD	7700					10500	Chassi plataforma
8120OD_EURO3	7700					10500	Chassi para ônibus
8130CE	7700					10000	Chassi para microônibus
8130CO	7700					10000	Chassi para microônibus
8140	7700					10000	Caminhão
8140CE	7700					10000	Caminhão
8140CO	7700					10000	Caminhão
8150	8150					11000	Caminhão
8150CE	8150					11000	Caminhão
8150CE_PLUS	8500					11000	Caminhão



VOLKSWAGEN							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
8150CE_PLUS		11000				11000	Caminhão
8150E	8150					11000	Caminhão
8150E		11000				11000	Caminhão
8150ECE	8150					11000	Chassi especial
8150ECE		11000				11000	Chassi especial
8150ECE_CUMMINS	8150					11000	Chassi especial
8150ECE_CUMMINS		11000				11000	Chassi especial
8150ECE_PLUS_CUMMINS	8500					11000	Caminhão
8150ECE-PLUS_MWM	8500					11000	Caminhão
8150EOD	8150					11000	Chassi plataforma
8150EOD		11000				11000	Chassi plataforma
8150EOD_CUMMINS	8150					11000	Chassi plataforma
8150EOD_CUMMINS		11000				11000	Chassi plataforma
8150EOD_MWM	8150					11000	Caminhão
8150EOD_VOLKSBUS	7750					8000	Chassi para microônibus
8150E_CUMMINS	8150					11000	Caminhão
8150E_CUMMINS		11000				11000	Caminhão
8150E_DELIVERY	7850					8000	Caminhão
8150OD	8150					11000	Caminhão
8150ODC_ELETRONIC	8500					11000	Chassi plataforma
8150ODM	8500					11000	Chassi plataforma
8150ODM_ELETRONIC	8500					11000	Chassi plataforma
8150VUC	7700					10000	Caminhão
8150_4X4	8150					11000	Caminhão
9150CE_PLUS	8500					11000	Caminhão
9150CE_PLUS		11000				11000	Caminhão
9150E	8150					11000	Caminhão
9150E		11000				11000	Caminhão
9150ECE	8150					11000	Chassi especial
9150ECE		11000				11000	Chassi especial
9150ECE_CUMMINS	8150					11000	Chassi especial
9150ECE_CUMMINS		11000				11000	Chassi especial
9150ECE_PLUS_CUMMINS	8500					11000	Caminhão
9150ECE_PLUS_MWM	8500					11000	Caminhão
9150EOD_CUMMINS	9000					11000	Chassi para microônibus
9150EOD_CUMMINS		11000				11000	Chassi para microônibus
9150E_CUMMINS	9000					11000	Caminhão
9150E_CUMMINS		11000				11000	Caminhão
9150OD	8150					11000	Chassi para microônibus
9150ODC_ELETRONIC	8500					11000	Chassi plataforma
9150ODC_ELETRONIC		11000				11000	Chassi plataforma
9150ODM	8500					11000	Chassi plataforma
9150ODM		11000				11000	Chassi plataforma
9150ODM_ELETRONIC	8500					11000	Chassi plataforma
9150ODM_ELETRONIC		11000				11000	Chassi plataforma
9160EOD_MWM	9000					11000	Chassi para microônibus
9160EOD_MWM		11000				11000	Chassi para microônibus
COF16180	16000					19500	Chassi para ônibus
IRIZAR_INTERCENTURY	16000					19500	Ônibus
L80	7700					10000	Caminhão
NEOBUS_THUNDER	16000					19500	Ônibus



VOLVO							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
B10IC2AXL_DI	15000					19500	Ônibus
B10IC_BOGGI_DI			18500			18500	Ônibus
B10M			19500			19500	Chassi para ônibus
B10M310_4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B10M310_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus
B10M4X2_340EDC	16000					19500	Chassi para ônibus
B10M6X2_340EDC			19500			19500	Chassi para ônibus
B10M_4X2	15000					19500	Chassi para ônibus
B10M_4X2+2					25500	25500	Chassi para ônibus
B10M_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus
B10M_ARTIC285EDC	16000					26000	Chassi para ônibus
B10M_ARTIC340EDC	16000					26000	Chassi para ônibus
B10M_BIARTIC285EDC	16000					36000	Chassi para ônibus
B10M_BIARTIC340EDC	16000					36000	Chassi para ônibus
B10M_ECO_ART	16000					26000	Chassi para ônibus
B10M_KF4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B10M_URBANO245EDC	16000					19500	Chassi para ônibus
B10URBANO285EDC	16000					19500	Chassi para ônibus
B10_285_EDC	16000					19500	Ônibus Urbano
B12_400_4X2	16000					19500	Ônibus
B12_400_6X2			19500			19500	Ônibus
B12B360_4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B12B360_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus
B12B400_4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B12B400_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus
B12E340_4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B12E340_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus
B12E380_4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B12E380_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus
B12E420_4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B12E420_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus
B12M340ARTIC	16000					26000	Ônibus
B12M340BIARTIC	16000					36000	Ônibus
B12R340_4x2	16000					19500	Chassi para ônibus
B12R340_6x2			19500			19500	Chassi para ônibus
B12R380_4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B12R420_4x2	16000					19500	Chassi para ônibus
B12R420_6x2			19500			19500	Chassi para ônibus
B12R_380_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus
B12_4X2	16000					19500	Ônibus
B12_6X2			19500			19500	Ônibus
B58					25500	25500	Chassi para ônibus
B58_4X2	16000					19500	Ônibus
B58ARO6_DO1	15000					25000	Chassi para ônibus
B58ARTICULADO	16000					19500	Ônibus
B58CI2AXL_D	15000					19500	Ônibus
B58ECO4X2	16000					19500	Ônibus
B58ECO_4X2+2					25500	25500	Chassi para ônibus
B58ECO_ART	16000					26000	Chassi para ônibus
B58ECO_KF4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B58ECO_KJ4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B58GC4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B58GCART	16000					26000	Chassi para ônibus
B58IC2AXL_D	15000					19500	Ônibus
B58_4X2	16000					19500	Chassi para ônibus
B58_6X2			19500			19500	Chassi para ônibus



VOLVO							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
B7R230	16000					19500	Chassi para ônibus
B7R285	16000					19500	Chassi para ônibus
BUSSCAR_J_BU400R	16000					19500	Ônibus
BUSSCAR_JUM_BUSS_R			19500			19500	Ônibus
BUSSCAR_PANORAMI_R			19500			19500	Ônibus
BUSSCAR_VIS_BUSS_R			19500			19500	Ônibus
COMIL_CAMPIONE_R	16000					19500	Ônibus
FH12_340_4X2R	16000					70000	Caminhão
FH12_340_4x2T	16000					70000	Caminhão trator
FH12_340_6x2T		23000				70000	Caminhão trator
FH12_340_6X4R		23000				130000	Caminhão
FH12_340_6X4T		23000				130000	Caminhão trator
FH12_380_4X2R	16000					70000	Caminhão
FH12_380_4x2T	16000					70000	Caminhão trator
FH12_380_6x2T		23000				70000	Caminhão trator
FH12_380_6X4R		23000				130000	Caminhão
FH12_380_6X4T		23000				130000	Caminhão trator
FH12_420_4X2R	16000					70000	Caminhão
FH12_420_4X2T	16000					70000	Caminhão trator
FH12_420_6X2T		23000				70000	Caminhão trator
FH12_420_6X4R		23000				130000	Caminhão
FH12_420_6X4T		23000				130000	Caminhão trator
FH12_460_4X2R	16000					70000	Caminhão
FH12_460_4x2T	16000					70000	Caminhão trator
FH12_460_6x2T		23000				70000	Caminhão trator
FH12_460_6X4R		23000				130000	Caminhão
FH12_460_6X4T		23000				130000	Caminhão trator
FH12_4X2	16000					55000	Caminhão trator
FH12_4X2_380HP	16000					70000	Caminhão
FH12_6X4		23000				100000	Caminhão
FH12_6X4_380HP		23000				120000	Caminhão
FM10_320_4X2R	16000					70000	Caminhão
FM10_320_4X2T	16000					70000	Caminhão
FM10_320_6X4R		23000				100000	Caminhão
FM10_320_6X4T		23000				100000	Caminhão
FM12_340_4X2R	16000					70000	Caminhão
FM12_340_4X2T	16000					70000	Caminhão trator
FM12_340_6X4R		23000				120000	Caminhão
FM12_340_6X4T		23000				120000	Caminhão trator
FM12_340_8X4R				29000		130000	Caminhão
FM12_380_4X2R	16000					70000	Caminhão
FM12_380_4X2T	16000					70000	Caminhão trator
FM12_380_6X4R		23000				120000	Caminhão
FM12_380_6X4T		23000				120000	Caminhão trator
FM12_380_8X4R				29000		130000	Caminhão
FM12_420_4X2R	16000					70000	Caminhão
FM12_420_4X2T	16000					70000	Caminhão trator
FM12_420_6X4R		23000				120000	Caminhão
FM12_420_6X4T		23000				120000	Caminhão trator
FM12_420_8X4R				29000		130000	Caminhão
FM12_460_4X2R	16000					70000	Caminhão
FM12_460_4X2T	16000					70000	Caminhão trator
FM12_460_6X4R		23000				120000	Caminhão
FM12_460_6X4T		23000				120000	Caminhão trator
FM12_460_8X4R				29000		130000	Caminhão
INDUSCAR_GL_R_B7R	16000					19500	Ônibus
IRIZAR_CENTURY_E	16000					19500	Ônibus



VOLVO							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
MPOLO_PARAD_GVLDR			19500			19500	Ônibus
MPOLO_PARADISO_DDR	16000					19500	Ônibus
MPOLO_PARADISO_LDR	16000					19500	Ônibus
MPOLO_PARADISO_R	16000					19500	Ônibus
MPOLO_VIAGGIO_GVR	16000					19500	Ônibus
MPOLO_VIAGGIO_R			19500			19500	Ônibus
N10H	15000					42500	Caminhão
N10H		22000				42500	Caminhão
N10HT_IC		22000				75000	Caminhão
N10I	15000					70000	Caminhão
N10I		22000				70000	Caminhão
N10T	15000					70000	Caminhão
N10T		22000				70000	Caminhão
N10XH	15500					70000	Caminhão
N10XH		22500				70000	Caminhão
N10XHT_D		22000				120000	Caminhão
N10XH_D	15000					70000	Caminhão
N10XH_D		22000				70000	Caminhão
N10XH_IC	15500					70000	Caminhão
N10XH_IC		22500				70000	Caminhão
N10XH_ICD	15000					70000	Caminhão
N10XH_ICD		22000				70000	Caminhão
N10XH_T		22000				120000	Caminhão
N10XH_TIC		22000				120000	Caminhão
N10_16	15000					42000	Caminhão trator
N10_20	15000					41500	Para diferenciar do N 10 16 precisa ter cubo no eixo de tração.
N10_20		22000				41500	Para diferenciar do N 10 20 precisa ter cubo no eixo de tração.
N10_320	16000					70000	Caminhão
N10_320		23000				70000	Caminhão
N10_33	15000					41500	Caminhão
N10_33		22000				41500	Caminhão
N12H_TIC		22000				75000	Caminhão
N12I	15000					70000	Caminhão
N12I		22000				70000	Caminhão
N12XH	15500					70000	Tração 4x2
N12XH		22500				120000	Tração 6x4
N12XH_IC	15500					70000	Tração 4x2
N12XH_IC		22500				120000	Tração 6x4
N12XH_ICD	15000					70000	Tração 4x2
N12XH_ICD		22000				120000	Tração 6x4
N12XH_T		23000				120000	Caminhão
N12XH_TIC		23000				120000	Caminhão
N12_20		22000				70000	Tração 4x2
N12_20	15000					120000	Tração 6x4
N12_33		22000				120000	Caminhão
N12_400	15000					70000	Tração 4x2
N12_400		22000				120000	Tração 6x4
NH12_340_4X2R	16000					70000	Caminhão
NH12_340_4x2T	16000					70000	Caminhão trator
NH12_340_6x2T		23000				70000	Caminhão trator
NH12_340_6X4R		23000				130000	Caminhão
NH12_340_6X4T		23000				130000	Caminhão trator
NH12_380_4X2R	16000					70000	Caminhão
NH12_380_4x2T	16000					70000	Caminhão trator
NH12_380_6x2T		23000				70000	Caminhão trator
NH12_380_6X4R		23000				130000	Caminhão
NH12_380_6X4T		23000				130000	Caminhão trator



VOLVO							
MODELO / TRAÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
NH12_420_4X2R	16000					70000	Caminhão
NH12_420_4x2T	16000					70000	Caminhão trator
NH12_420_6x2T		23000				70000	Caminhão trator
NH12_420_6X4R		23000				130000	Caminhão
NH12_420_6X4T		23000				130000	Caminhão trator
NH12_460_4X2R	16000					70000	Caminhão
NH12_460_4x2T	16000					70000	Caminhão trator
NH12_460_6x2T		23000				70000	Caminhão trator
NH12_460_6X4R		23000				130000	Caminhão
NH12_460_6X4T		23000				130000	Caminhão trator
NL10_280_4X2	15500					70000	Caminhão
NL10_280_4X2		22000				70000	Caminhão
NL10_280_6X4		23000				120000	Caminhão
NL10_310_4x2	16000					70000	Caminhão
NL10_310_6x4		23000				120000	Caminhão
NL10_320_4X2R_EDC	16000					70000	Caminhão
NL10_320_4X2T_EDC	15500					70000	Tração 4x2
NL10_320_4X2T_EDC		22000				120000	Tração 6x4
NL10_320_6X2EDC			19500			70000	3º Eixo auxiliar, com rodado simples
NL10_320_6X4R_EDC		23000				120000	Caminhão
NL10_320_6X4T_EDC		22500				120000	Caminhão
NL10_340_4X2	15500					70000	Caminhão
NL10_340_4X2		22000				70000	Caminhão
NL10_340_6X4		23000				120000	Caminhão
NL10_6X2			19500			70000	3º Eixo auxiliar, com rodado simples
NL12_360_4X2	16000					70000	Caminhão
NL12_360_4X2R_EDC	16000					70000	Caminhão
NL12_360_4X2T_EDC	15500					70000	Caminhão
NL12_360_4X2T_EDC		22000				70000	Caminhão
NL12_360_6X2			19500			70000	3º Eixo auxiliar, com rodado simples
NL12_360_6X2		23000				70000	3º Eixo auxiliar, com rodado duplo
NL12_360_6X2T_EDC			19500			70000	3º Eixo auxiliar, com rodado simples
NL12_360_6X4		23000				120000	Caminhão
NL12_360_6X4R_EDC		23000				100000	Caminhão
NL12_360_6X4T_EDC		23000				100000	Caminhão
NL12_400_4X2	15500					70000	Caminhão
NL12_400_4X2		22000				70000	Caminhão
NL12_400_6X4		23000				120000	Caminhão
NL12_410_4X2	16000					70000	Caminhão
NL12_410_4X2R_EDC	16000					70000	Caminhão
NL12_410_4X2T_EDC	15500					70000	Caminhão
NL12_410_4X2T_EDC		22000				70000	Caminhão
NL12_410_6X2T_EDC			19500			70000	3º Eixo auxiliar, com rodado simples
NL12_410_6X4		23000				120000	Caminhão
NL12_410_6X4R_EDC		23000				120000	Caminhão
NL12_410_6X4T_EDC		23000				120000	Caminhão
NL12_6X2			19500			52000	3º Eixo auxiliar, com rodado simples
VM15_210_4X2R	14500					27000	Caminhão
VM15_210_4X2R		22600				27000	Caminhão
VM17_210_4X2R	16000					35000	Caminhão
VM17_240_4X2R	16000					35000	Caminhão
VM210_4X2R	16000					27000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A
VM210_4X2R	16000					35000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B
VM210_4X2R		23000				27000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A
VM210_4X2R		23000				35000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B
VM210_6X2R	16000					35000	Caminhão
VM210_6X2R		23000				35000	Caminhão



VOLVO							
MODELO / TRACÇÃO	PBT (Kg)					CMT (Kg)	OBSERVAÇÕES
	2C / 2CB	3C / 3BC	3CD / 3DC 3CB / 3BB	4CD / 4DB	4DD / 4DC 4CB / 4BD		
VM23_210_6X2R		23000				35000	Caminhão
VM23_240_6X2R		23000				35000	Caminhão
VM260_4X2R	16000					27000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A
VM260_4X2R	16000					35000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B
VM260_4X2R		23000				27000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A
VM260_4X2R		23000				35000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B
VM260_6X2R	16000					35000	Caminhão
VM260_6X2R		23000				35000	Caminhão
VM260_6X4R	16000					40000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140
VM260_6X4R	16000					63000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163
VM260_6X4R		23000				40000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140
VM260_6X4R		23000				63000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163
VM310_4X2T	16000					43600	Caminhão trator
VM310_4X2T		23000				43600	Caminhão trator
VM310_6X4R	16000					40000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140
VM310_6X4R	16000					63000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163
VM310_6X4R		23000				40000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140
VM310_6X4R		23000				63000	Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163